SUN KISS 47 - 1988

Ref : BEDUB563551



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1988
Longueur : 14,45
Tirant d'eau : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Philippe Briand
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,40
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : VOLVO MD22P de 2001Moteur à jour des protocoles d’entretien VOLVO remplacement de l’échangeur, du coude d’échappement, du démarreur en 2023. Entretien par professionnel.
Réservoir : 210
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60
Détails traceur : GARMIN 512s
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : HIGHFIELD 2.40 (2018)MERCURY 3.5CV (2018)
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : SUN KISS 47 de 1988, version 4 cabines (3 cabines double et une en coursive avec couchettes superposées), 2 cabinet de toilette, un grand carré avec une cuisine en long. C'est un voilier prévu pour les longs périples, bien équipé en terme d'énergie (4 panneau solaire de 500w, une éolienne et 4 batteries de service de 140AH (2020)), un équipement de navigation avec un pilote automatique ST6001, un loch/speedo RAYMARINE ST 60, un sondeur RAYMARINE ST 60 et une girouette anémomètre RAYMARINE ST 60, un GPS/Traceur GARMIN 512s au poste de barre, une VHF « STANDARD HORIZON » avec émetteur/récepteur AIS. Le moteur VOLVO MD22P de 2001 vient d'avoir une grosse intervention d'entretien courant (Remplacement du coude d'échappement et de l'échangeur, ainsi que du démarreur. Courroie de distribution faite en 2023, batterie moteur 2023), il est à jour du protocole d'entretien VOLVO. La garde-robe est composée d'une grand-voile dacron « TECHNIQUE VOILE » de 2015, en bon état général, d'un génois enrouleur dacron « TECHNIQUE VOILE » de 2015 en bon état, et d'une trinquette enrouleur de 2015 en bon état. Le cockpit dispose d'un BIMINI avec fermeture au cabriolet de descente. Le gréement dormant à été remplacé en 2021, ainsi que l'enrouleur de génois. La sécurité est hauturière avec un radeau de survie pour 6 personnes de 2022. L'ensemble intérieur du bateau est propre, la gazinière ENO, 2 feux- four est neuf, le réfrigérateur a été remplacé en 2020. Il sera nécessaire de remplacer les vannes et les passe-coques. Bateau disponible immédiatement.

© Xboat 2024

Médias











© Xboat 2024













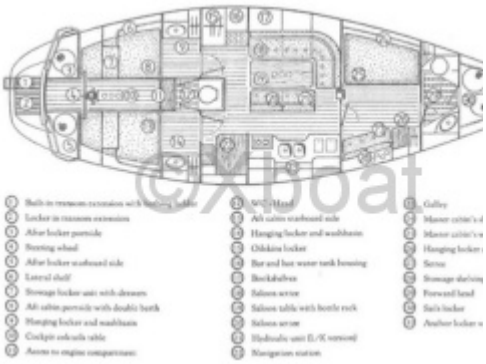

© Xboat 2024

























© Xboat 2024














© Xboat 2024







© Xboat 2024