

Ref : JEFOI33359



Général

Constructeur :

Année : 1976

Longueur : 9,50

Tirant d'eau : 0,90

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : DUBOURDIEU

Matériau : Bois

Largeur : 2,40

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VETUS

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 65

Commentaires : Révisé en 2007 pour la vente de fonctionnement, 250 heures environ. Moteur entretenu par un professionnel. Révision moteur à jour pour la vente.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VETUS

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur de 2007 en bon état de fonctionnement, 250 heures environ. Moteur entretenu par un professionnel. Révision moteur à jour pour la vente.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Du chantier naval réputé pour sa qualité CN DUBOURDIEU, de 1976 et régulièrement entretenue par des professionnels.

Cette pinasse est actuellement à sec et sera révisée entièrement pour la prochaine mise à l'eau. (mécanique, confort de vie, électricité, vernis, sécurité, ...). Pinasse expertisée en Novembre 2020.

Médias









