



Général

Constructeur :

Année : 2002

Longueur : 12,00

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,85

Quille : Quillard

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 38

Heures : 540

Réservoir carburant : 170

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Elan 40 est un voilier de croisière conçu par le constructeur Elan Marine, connu pour ses bateaux élégants et performants. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son équilibre entre confort et performance, ce qui en fait un excellent choix pour les amateurs de navigation à la fois plaisante et sportive.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 12,35 mètres -
- Longueur de coque : 12,00 mètres -
- Largeur : 3,85 mètres -
- Tirant d'eau : 2,20 mètres (standard), 1,90 mètres (semi-lest) -
- Déplacement : 8 500 kg -
- Surface de voilure au près : 76,00 m² -
- Surface de voilure au large : 145,00 m² -

Conception et construction : Le Elan 40 est construit avec une coque en polyester renforcé de fibres de verre, offrant une bonne robustesse et une résistance optimale aux efforts de la mer. Le pont est également en polyester, ce qui garantit une durabilité et une facilité d'entretien.

Performances : Grâce à son gréement en tête et à ses voiles bien dimensionnées, le Elan 40 offre une excellente maniabilité et des performances de croisière impressionnantes. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent, ce qui en fait un bateau polyvalent.

Intérieur et confort : L'intérieur du Elan 40 est spacieux et bien conçu, avec des aménagements qui maximisent l'espace de vie. Il dispose généralement de deux cabines doubles, d'une cuisine bien équipée et d'une salle de bain complète. Les finitions sont soignées, offrant un confort appréciable pour les longues croisières.

Sécurité et équipements : Le Elan 40 est équipé de nombreux dispositifs de sécurité, y compris des réservoirs de carburant et d'eau de bonne capacité, un système de navigation moderne et des équipements de sécurité conformes aux normes en vigueur. Il est également possible de personnaliser les équipements selon les besoins spécifiques des propriétaires.

En résumé, le Elan 40 est un voilier de croisière polyvalent et performant, idéal pour les navigateurs qui recherchent un équilibre entre confort et performance. Sa construction robuste, ses aménagements spacieux et ses excellentes performances en font un choix de premier ordre pour les amateurs de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias



