

Ref : BEDUB563749



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1989
Longueur : 13,60
Tirant d'eau : 1,92
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Holman & pye
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,20
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLKSWAGEN
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Bonne maintenance.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLKSWAGEN
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur VOLKSWAGEN 5 cylindres en bon état, fiable et faible consommation. Hélice MAXPROP 4 pales.
Réservoir : 700

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1715	Radar : Oui
Détails sondeur : B&G HYDRA 2000	Pilote auto : Oui
Détails traceur : Antenne active, ordinateur NEOVO (2017)+ cartographie	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Dérouleur électrique de Grand Voile et de Génois : Oui	Spinnaker : NOCIDE (2014), trinquette sur étais
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel MAXPOWER	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur de quai et ligne de quai.	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe PLASTIMO 3.10Moteur d'annexe MALTA	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO avec sortie carré, cabine avant et cabine arrière.

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO avec sortie carré, cabine arrière.

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Cet Amphitrite MS 45 est un monocoque habitable de croisière, solidement construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier Quille fixe, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Holman & Pye, mesure 13.6 m de long est aussi prévu pour des navigations hauturières. La production a démarré en 1989 et s'est terminée en 1991.

Cockpit central, un carré permettant une vision à 360° avec une table convertible en couchage double, 2 cabines double, une couchette simple, cuisine en U équipé d'un réchaud 3 feux plus four, un micron onde, 2 réfrigérateurs, eau chaude sous pression, 2 salle de bain avec douche séparées. Moteur Volkswagen de 100cv avec une hélice MAXPROP 4 pales, moteur fiable et de faible consommation. Grand-voile et génois sur enrouleur INCIDENCE, Trinquette à mousqueton sur étais largable, spi symétrique. Centrale B&G HYDRA 2000, pilote automatique SIMRAD, Ordinateur avec cartographie, VHF Radio OCEAN RO4700 DSC ASN, décodeur météo FURUNO, radar FURUNO. Propulseur d'étrave, guindeau électrique 1500w, chauffage alimentation gasoil. Pont refait en 2020, cockpit en teck, bossoirs d'annexe, passerelle. Sécurité hauturière pour 6 personnes ? radeau de 2018 et révisé fin 2021.

Disponible immédiatement.









