



Général

Constructeur : Wauquiez

Année : 1984

Longueur : 11,60

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ted hood

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,60

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 2570

Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- YANMAR- modèle : 4JH4E- MOTEUR REMPLACÉ EN 2007- puissance : 55 CV- inverseur monté en V- diesel 4 cylindres, atmosphérique.- ligne d'arbre- environ 2600 heures- capacité gasoil : 150 l + 50 l
Transmission : Ligne d'arbre directe
soit 200 l- hélice de propulsion JPROP 3 pales (2008)+ ancienne hélice de secours- propulseur d'étrave REINSTROM

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar RAYTHEON R40X

Détails pilote : - pilote automatique AUTOHELM 6000+, sur RAYMARINE évolution +P70 + ACU400

Détails sondeur : - sondeur système navigation STOWE- répéteurs extérieur au niveau du roof avec sondeur, speedo, détails GPS : Garmin 158 I

Détails traceur : - pc portable TOSHIBA de navigation sous windows XP- avec Open CPN + cartes mondiales + connecté AIS convertisseur N2120 Non
GPS VHF N2120 Non
portatif Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY)
Détails déssalinisateur

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

~~GPS : Garmin 158 I~~ ~~GPS VHF N2120 Non~~ ~~portatif Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY)~~ ~~Détails déssalinisateur~~

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

~~GPS : Garmin 158 I~~ ~~GPS VHF N2120 Non~~ ~~portatif Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY)~~ ~~Détails déssalinisateur~~

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave REINSTROM

Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- chargeur de batteries et onduleur MASTERVOLT- 5 batteries 105 AH/12V (4 Eau chaude : Oui
Annexe : Non

Détails annexe : -

MPPT 10 A CONFORT : - chauffage air pulsé WEBASTO- circuit eau douce sous pression (eau chaude et froide)- eau chaude ballon électrique de 50l sur 220V- + eau chaude sur circuit moteur- réfrigérateur à double isolation (refroidissement par eau)- cuisinière avec four + feux gaz sur cardan- four a micro ondes- radio avec hp intérieur et extérieur- carré modifié par le propriétaire précédent (suppression de la bannette dans le carré et ajout de rangements menuiserie de qualité)- autonomie en eau douce de 400 litres

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO (installé)

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon voilier de marque WAUQUIEZ HOOD 38 de 1984 , il s'agit de la seconde version MK2. C'est un gréement sloop, construit en résine polyester bien épais, c'est un bateau bien solide ! Je suis le 3eme propriétaire, je le vend à regret pour cause de santé, j'ai pris plaisir à naviguer depuis 14 ans dans les eaux Bretonnes, le Gascogne avec des escapades annuelles en Espagne, Ecosse, Irlande, Cornouaille... Il est très confortable avec ses 2 cabines, un grand espace de vie dans le carré, celui-ci est transformable en couchette 2 personnes, il y a le chauffage air pulsé, l'eau chaude sous pression, 2 wc dont 1 équipé d'une cuve eaux noires (jamais servi), un cuisine complète avec plan de travail, évier double, cuisinière avec four à gaz, four micro onde, la sono avec des hauts parleurs à l'intérieur et extérieur. C'est un bateau robuste très confortable. Il fut réalisé entre 1978 et 1989 en 179 exemplaires. Il n'est pas si facile en effet de réunir des qualités souvent contradictoires comme le confort et les performances et d'y ajouter l'esthétique. Le Hood 38 est beau. Ted Hood, son architecte, a su lui donner de l'élégance et de la race. Car une part du plaisir de posséder un bateau est tout simplement de le regarder. Le Hood 38 est confortable. Son volume intérieur est peut-être le plus important de tous les bateaux de ce type et le teck, utilisé à profusion, donne aux aménagements un luxe raffiné. C'est le grand confort pour des croisières heureuses, de crique en crique grâce à la dérive relevable. Le Hood 38 est rapide. Ted Hood est comme nous: il aime les bateaux qui marchent ! Grâce à son immense expérience, le Hood 38 procure un grand plaisir à la barre. Confortablement installé derrière la barre à roue, onze mètres soixante de pont devant vous, vous remontez au près à moins de 30° de vent apparent. Aux allures portantes, dérive haute, vous réalisez des moyennes étonnantes. CHANTIER WAUQUIEZ - HOOD 38 MKII - Dériveur Lesté - N°116 - Année 1984 - Architecte : Ted HOOD - longueur : 11.60 m - longueur flottaison : 9.50 m - largeur : 3.60 m - tirant d'eau mini 1.40 m/maxi 3.30 m - catégorie : 1 - 8/12 personnes - intérieur, pont et cockpit en teck - 3ème propriétaire MOTEUR : - YANMAR - modèle : 4JH4E - MOTEUR REMPLACÉ EN 2007 - puissance : 55 CV - inverseur monté en V - diesel 4 cylindres, atmosphérique. - ligne d'arbre - environ 2600 heures - capacité gasoil : 150 l + 50 l soit 200 l - hélice de propulsion JPRO 3 pales (2008)+ ancienne hélice de secours - propulseur d'étrave REINSTROM VOILES : - grand-voile full batten, 3 ris, surface de 32 m2 environ (2013) - Génois sur enrouleur, surface de 55 m2 environ (2013) - enrouleur FURLEX 300 E (2014) - possible de réinstaller un enrouleur de génois électrique (démonté en 2014) - Foc de route sur étai largable + "fausses bastaques (NEIL PRYDE,assimilé solent) - spinnaker tri radial surface d'environ 110 m2 + chaussette - Tangon à cloche GRÉEMENT : - mât traversant de 17 m avec 2 étages de barres de flèches - bôme avec lazy jacks - lazy bag ouvert (2010) - gréement dormant remplacé en 2007 - gréement courant textile complet Accastillage : - 2 winchs LEWMAR 40 (pied de mât) - 1 winch 40 ST + 1 winch 30 LEWMAR (piano) - 1 winchs 40 ST, LEWMAR électrique (drisse de grand-voile) - 2 winchs 50 ST, LEWMAR électriques (écoutes de génois) - rail d'écoute de grand-voile LEWMAR "Custom" monté sur le roof - capote de roof - couverture complète de cockpit fermé - + taud d'hivernage complet ENERGIE / ELECTRICITÉ - chargeur de batteries et onduleur MASTERVOLT - 5 batteries 105 AH/12V (4 services et 1 dédié au moteur) - réseau 220 V sur disjoncteur auto et prise de quai - régulateur ALPHA PRO - 1 panneau solaire de 150 sur portique arrière orientable - régulateur de charge MPPT 10 A ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION : - radar RAYTHEON R40X - pilote automatique AUTOHELM 6000+, sur RAYMARINE évolution +P70 + ACU 400 (vérin révisé par pro. en 2018 et système évolution de 2015) - sondeur système navigation STOWE (ancien et fonctionnel) - répéteurs extérieur au niveau du roof avec sondeur, speedo, girouette, anémomètre. - GPS GARMIN 158 l - ancien pc portable TOSHIBA de navigation sous Windows XP - avec Open CPN + cartes mondiales + connecté AIS + GPS - VHF NAVICOM RT 650 ASN (avec AIS et combiné portatif) - Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY) CONFORT : - chauffage air pulsé WEBASTO - circuit eau douce sous pression (eau chaude et froide) - eau chaude ballon électrique de 50l sur 220V - + eau chaude sur circuit moteur

- réfrigérateur à double isolation (refroidissement par eau) - cuisinière avec four + feux gaz sur cardan - four à micro ondes - radio avec HP intérieur et extérieur - carré modifié par le propriétaire précédent (suppression de la bannette dans le carré et ajout de rangements menuiserie de qualité) - autonomie en eau douce de 400 litres COQUE : - bateau conservé hors d'eau depuis décembre 2022 - coque lisse (pas de surcouche de peinture) - coque traité dans les années 90 époxy VC Tar - peinture de coque blanche en bon état (regelcoatée par le précédent propriétaire) Prévoir des travaux sur le pont en teck (il est d'origine, l'idéal étant de l'enlever pour soit mettre une peinture antidérapante ou refaire un revêtement antidérapant).

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









