

Ref : CHMEL833830



Général

Constructeur :
Année : 1990
Longueur : 15,40
Tirant d'eau : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Tunisie
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,80
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : GM
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Capacité réservoir : 2350 Litres (équipé de 2 réservoirs supplémentaires pour une capacité augmentée de 1000 Litres)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : GM
Carburant : Diesel
Commentaires : Capacité des réservoirs : 2350 Litres (équipé de 2 réservoirs supplémentaires pour une capacité augmentée de 1000 Litres) Soit 5 réservoirs + Filtres décanseurs
Distance franchissable croisière à 9 Noeuds : 600 NM
Distance franchissable croisière rapide à 20 Noeuds : 400 NM
2 Inverseurs Alison rapport 1/1 avec renvois d'angles
Commandes par câbles Morse Kobelt Inox dans poste de pilotage intérieur et sur le flybridge

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Raymarine portée 48 NM.

Détails sondeur : Raymarine DSM250.

Détails traceur : RL80CRC et L1260DRCP HD

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur 200 Litres/heure de
marque Dessalator (2009) - 110 heures de fonctionnement.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur : Groupe Electrogène Onan
12KWA. 2400 Heures

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : 1 annexe 6 places + Moteur 2 temps 30 CV
Mercury

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Beau FERRETTI 52S de 1990.

Plateforme de bain arrière rallongée avec Coffre + Pompes de cale.

Consommation :

- 35 Litres/Heure au total à 1150 Trm/Min pour une vitesse de 9 noeuds

- 120 Litres/Heure au total en croisière rapide à 1950 Tr/Min pour une vitesse de 20/22 noeuds.

Vitesse Maximum enregistrée en 2016 = 25 Noeuds

Echelle de bain.

4 Spots sous-marins

1 jeu d'hélices de rechange

Safrans rallongés

Flaps rallongés

Propulseurs d'étrave avant et arrière

Flybridge redesigné 2009

Electricité refaite à neuf + Tableau électrique refait à neuf.

Portillons au logo de la marque éclairés par LED colour changing (fabrication spéciale et unique).

Toutes Peintures neuves en 2008/2014.

Bateau entièrement mis à nu et entièrement repeint. Fabricant AWL GRIP (peinture Marine/Aéronautique).

Sous-marine refaite chaque année + Remplacement de toutes les anodes, y compris anodes Moteurs et Groupe électrogène.

Nombreux extincteurs neufs ou révisés.





