



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2003
Longueur : 9,90
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Heures : 790
Réservoir carburant : 90

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Réservoir entièrement démonté et nettoyé en 2023. Consommation = environ 1,5 l/h à 2000 tr/min (vitesse environ 4 nœuds). Presse étoupe remplacé en 2024. Hélice tripale fixe
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : Raymarine ST6002	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Raymarine ST60	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP32Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics .Garmin GPSMAP 720	GPS : Oui
Détails traceur : Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics .Garmin GPSMAP 720	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Détails à l'arrière : Furuno 30254-2 (2024) fonctionnant à 24V	Détails à l'avant : Furuno 30254-2 (2024) fonctionnant à 24V
Détails à l'avant : Furuno 30254-2 (2024) fonctionnant à 24V	Détails à l'arrière : Furuno 30254-2 (2024) fonctionnant à 24V
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Quicksilver.Moteur HB Mercury 3.3 CV	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Version et motorisation du GIB SEA 33

Je propose à la vente mon **voilier d'occasion** : **GIB SEA 33** de **DUFOUR YACHTS**. Ce **bateau** a été construit en **2003** et mesure **9,95 mètres** de longueur hors-tout avec une longueur de coque de **9,91 mètres**. Sa largeur est de **3,45 mètres** et son tirant d'eau est de **1,50 mètre**. Il est équipé d'une **quille fixe** et est construit en **polyester**. Le gréement est de type **sloop**.

Aménagement et confort

Ce **voilier** dispose de **2 cabines** et d'une **salle d'eau**. Il est propulsé par un **moteur YANMAR 3GM30** de **28 CV** fonctionnant au **gasoil**. La capacité du réservoir de carburant est de **90 litres**, entièrement démonté et nettoyé en **2023**. La consommation est d'environ **1,5 litre par heure à 2000 tr/min**, ce qui permet une vitesse d'environ **4 noeuds**. Le moteur a environ **790 heures** de fonctionnement.

Aménagements intérieurs

- **1 cabine double avant**
- **1 carré central** avec **2 banquettes** pouvant accueillir **6 personnes**, convertibles en **2 couchages simples**
- **Hauteur sous barrot de 1,90 mètre**
- **1 table de carré** comprenant un rangement pour bouteilles
- **1 table à carte** sur tribord
- **1 cuisine en L** sur bâbord
- **1 cabinet de toilette** avec WC (pompe neuve et tuyau d'évacuation remplacé en **2023**), douche, lavabo, à l'arrière tribord
- **1 cabine double arrière bâbord**
- **Sellerie de carré** en bon état
- **2 haut-parleurs intérieurs** et **2 haut-parleurs extérieurs**
- Nombreux rangements

Cuisine

-

Eau chaude et froide sous pression

- **Evier 1 bac**
- **1 réchaud 2 feux + Four ENO** (révisé en **2022**)
- **Frigo 12V** (groupe froid remplacé en mai **2021**)

Équipements de pont

- **Barre à roue démontable** (cuir refait en **2025**)
- **Console de barre à roue**
- **Guindeau électrique** avec commande filaire et télécommande
- **Mouillage principal** entièrement remplacé en **2023** composé d'une ancre KOBRA II 12kg, de 35 ml de chaîne 10mm, de 30 ml de câblot 3 torons 16mm et 1 orin
- **Mouillage secondaire** (2024) composé d'une ancre plate 10 kg, d'environ 15 ml de chaîne 8mm et d'environ 20 ml bout 16mm (LONGUEUR A VERIFIER)
- **1 winch de piano Lewmar 30 self tailing**
- **2 winchs de génois Lewmar 30 self tailing**
- **Table de cockpit repliable**
- **Capote de roof** remplacée en **2021**
- **Échelle de bain**
- **Douchette de cockpit**
- **Taud de protection solaire** neuf

Gréement, voiles et accastillage

- **Gréement dormant** en acier inoxydable remplacé en octobre **2020**
- **Gréement courant** remplacé en juin **2021**
- **Enrouleur de génois FURLEX 204S** (octobre **2020**)
- **Génois sur enrouleur** version hauturière (mai **2021**)
- **Grand-voile à enrouleur** dans le mât version hauturière (mai **2021**)
- **Mât entièrement démonté** et révisé en octobre **2020** lors du remplacement du gréement dormant
- **Gennaker**

Équipements supplémentaires

- **Portique inox MPI** pour annexe et panneau solaire en **2022**
- **Panneau solaire SMARTSOLAR 175W-12V** avec régulateur Victron MPPT 75/15 (même par temps nuageux, le panneau suffit pour maintenir un bon fonctionnement du frigo et de tous les appareils électroniques (GPS, radio VHF AIS et le pilote auto))
- **Annexe Quicksilver**
- **Moteur HB Mercury 3.3 CV**
- **Chaise de mât** (achat en **2024**)

Électricité

- **Circuit 220V et 12V**
- **Prise de quai 220V**
- **2 batteries servitudes + 2 batteries moteur (2020)** connectées sur le panneau solaire. Même pendant les mois

d'hiver, les batteries sont maintenues chargées

- **1 batterie moteur** de 70ah
- **Chargeur de batteries**

Électronique et équipements de navigation

- **1 VHF fixe NAVICOM RT1050 AIS (2021)**
- **1 VHF de secours ICOM IC-M401**
- **1 GPS fixe FURUNO GP32**
- **1 Compas de route intérieur**
- **1 GPS Raymarine Axiom 7+ (2024)** avec cartographie Navionics (dernière mise à jour en janvier **2025**)
- **1 GPS Garmin GPSMAP 720**
- **1 Pilote automatique SX5 Raymarine** pupitre ST6002 (entièrement révisé en **2025**)
- **1 Loch speedo sondeur Tridata ST60** (sondeur remplacé en **2020**)
- **1 Girouette anémomètre Wind Raymarine ST60**
- **1 Compas de route extérieur**

Sécurité

- **Radeau de survie 6 places** => Hauturière ISO T1 6P GRP2022 - Révision des 3 ans en cours - Prochaine révision à prévoir en 2028)
- Catégorie de conception CE : B8 C8 D10
- Pompe de cale électrique
- Pompe de cale à main
- 2 Extincteurs (date limite d'utilisation : 31/12/2027)
- 3 Feux de détresses (expiration en 05/2028)
- Bloc marine 2025
- Coupe bouton pour chaîne de 10mm
- Scie à métaux

Équipements complémentaires

- Trousse à outils
- Pack amarrage
- Pack mouillage

Cartes marines

- CARTE MARINE OFFICIELLE SHOM Nautical Chart (achat en Juillet 2021)
- 6990L Edition 5 - De La Pointe de Penmarc'h à la Gironde
- 7032L Edition 4 - De l'Ile de Groix à Belle-Ile
- 7033L Edition 4 - De Quiberon au Croisic
- 7067L Edition 4 - De la Chaussée de Sein à Belle-Ile
- 7068L Edition 3 - De la presqu'île de Quiberon aux Sables d'Olonne
- 7107L Edition 3 - Port de la Trinité-sur-Mer, Port de Crouesty
- 7138L Edition 3 - Ports et mouillages en Bretagne Sud
- 7395L Edition 3 - Du Croisic à Noirmoutier

Pourquoi ce GIB SEA 33 est intéressant à acheter ?

Ce GIB SEA 33 est un voilier d'occasion exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été bien entretenu et régulièrement mis à jour avec des équipements modernes. Son moteur YANMAR 3GM30 est fiable et économique, avec une consommation de carburant raisonnable. De plus, il dispose de nombreux équipements de navigation et de sécurité à jour, ce qui en fait un bateau sûr et prêt pour des aventures en mer. Son aménagement intérieur spacieux et confortable, avec deux cabines et une salle d'eau, le rend idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Enfin, son gréement et ses voiles récents assurent de bonnes performances à la voile, tout en offrant une grande facilité de manoeuvre. Ce GIB SEA 33 est donc un excellent choix pour ceux qui recherchent un voilier d'occasion fiable, confortable et performant.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







