NORTH WIND 47 - 1987

https://www.xboat.fr/3943-NORTH-WIND_NORTH-WIND-47.html

Général

Constructeur : North Wind
Année : 1987
Longueur : 14,35
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,23
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Heures : 5000
Réservoir carburant : 950

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE 4KW
Détails pilote : RAYMARINE ST 7000 cetrek pilot 730

Détails sondeur :
Détails GPS : RAYMARINE G-5
Détails traceur : GPS/Plotter Garmin 521 connecté au pilote auto

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : 60 l. LIVOL

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles : QUANTUM

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker avec enrouleur BAMAR, Genois sur enrouleur électrique avec télecommade BAMAR, trinquette sur
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : PAGURO/PANDA 4500 Amph

Détails chargeur et clim : FRIGOBOAT Réversible.

Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Clim/chauffage Frigoboat
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

North Wind 47 - Bateau d'occasion à vendre

Description générale

Je propose à la vente mon **North Wind 47** de **1987**, un bateau très bien équipé et entièrement rénové en **2008**. Toutes les factures des travaux sont disponibles. Ce **voilier** est parfaitement **manoeuvrable en solo** et dispose d'un **pont en teck** qui n'a jamais été poncé, conservant ainsi son épaisseur d'origine.

Accessoires et équipements neufs

- **Micro-ondes**
- **Chauffe-eau électrique inox**
- **Électronique**
- **Vannes**
- **Passes coque**

Travaux en cours

Actuellement, plusieurs travaux sont en cours pour assurer que le bateau soit en parfait état :

- Enlèvement de toutes les couches de peinture
- Assainissement complet jusqu'au gelcoat
- Renforcement des contreforts
- Remplacement du presse-étoupe et du palier du gouvernail
- Remise en état des feux de mât et du support de mât

Travaux importants réalisés

La coque a été entièrement peinte et laquée avec la peinture **Pinmar** de couleur bleu marine polizia. Les superstructures ont été peintes en blanc. Le pont en teck a été remplacé par un pont en teck de **25 mm d'épaisseur**, collé sans vis. Rénovation et remplacement des vis et des taquets. Remise en état et remplacement de toutes les

fenêtres **Vetus**. Remplacement de tous les panneaux **Lewmar**.

Équipement de pont

Le **North Wind 47** est équipé de nombreux accessoires de pont, notamment :

- 2 winchs électriques à 2 vitesses de marque **Harken** mod 60 ST
- Deux winchs manuels auto-taraudeurs pour la manoeuvre du génaker de marque **Harken** 2 vitesses ST .40
- Sur le grand mât, remplacement de deux winchs manuels auto-taraudeurs **Harken** 2 vitesses ST 40 pour la manoeuvre de drisse
- Winchs manuels auto-taraudeurs **Harken** 2 vitesses ST 20 pour l'écoute de grand-voile
- Installation de 2 bossoirs télescopiques en acier inoxydable ainsi que d'une grue en acier inoxydable pour le moteur hors-bord

Équipement de navigation et électronique

L'électronique complète **Raymarine C-80** avec répétiteur sur la table à cartes inclut :

- Sondeur
- Anémomètre
- Loch
- Angle de vent
- Plotter

Pilote automatique **Raymarine** dans le loch. Log avec commande d'enrouleur de génois et commande de propulseur d'étrave. Lumières Led dans le binnacle. GPS/Plotter **Garmin 521** dans le loch avec connexion au pilote automatique. Radar **Raymarine 4Kw**. GPS **Raymarine G-5**. GPS **A-5**. Système AIS, récepteur. Radio VHF **Raymarine Ray-54 GMDDS** connectée au GPS. Navtex **Furuno NX-300**, connecté au GPS. Radio GMDSS **Simrad Axis 30**. Radio décamétrique **Icom 7000** (radio amateur) multibande. VHF, AM, FM-1, FM-2, LSB et USB. Haut-parleur **Bhi NES 10-2** électronique, suppresseur de bruit. Fouet d'antenne **7,5 mètres Shakespeare**, américain. Coupleur d'antenne, automatique militaire. Radio portable **Icom IC-M31**. Convertisseur **700watt 12 à 220**. Marque **Mastervolt**. Pilote automatique complet **Raymarine ST 7000** avec gyroscope et télécommande. Pilote automatique complet **Cetrek pilot 730**. Fax météo **Furuno modèle D-Fax**. Coupe-câble d'arbre d'hélice arrière.

Équipement intérieur

La sellerie a été entièrement renouvelée. Équipement de climatisation/chauffage **Frigoboat**. Générateur de marque **Paguro/Panda**. **4.500 Amph**. Avec batterie de démarrage et pont avec services. Dessalinisateur **60 lts**. **Livol 12 Volts**. Radio **Alpine** avec CD. Haut-parleurs **Advent**. Toilettes électriques à l'avant et à l'arrière. Réservoir d'eaux noires **Vetus**. **4 Batteries de 110 Amph** pour les services (nouvelle 2018) Une Batterie de **100 Amph** pour le moteur. Année 2018. Chargeur de batterie **60Amph** avec pont à diodes de marque **Victron août 2017**. Chargeur de batterie pour le propulseur d'étrave. Propulseur d'étrave **Max Prop** avec deux batteries américaines avec pont de service. Deux extincteurs de **2kg**. Eviers de cuisine en acier inoxydable. Chauffe-eau électrique et connecté au moteur principal en acier inoxydable. Pompes de cale à l'avant et à l'arrière. Système de cale relié à la prise d'eau du moteur principal. Deux réservoirs de gasoil de **950 litres**. Réservoir d'eau de **500 litres**. Jeu de fusées éclairantes pour la catégorie B valable jusqu'en 2018.

Pourquoi ce North Wind 47 est intéressant à acheter ?

Ce **North Wind 47** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. D'abord, il a subi une vaste rénovation intégrale en 2008, ce qui garantit sa fiabilité et sa durabilité. Ensuite, il est très bien équipé avec des accessoires modernes et des équipements de navigation de haute qualité. De plus, sa manoeuvrabilité en solo et son pont en teck d'origine en font un bateau unique et facile à utiliser. Enfin, sa coque entièrement peinte et laquée avec de la peinture Pinmar de couleur bleu marine polizia et ses superstructures peintes en blanc lui donnent un aspect esthétique exceptionnel.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias