



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2000
Longueur : 12,25
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Andrieu daniel
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 4100
Réservoir carburant : 136

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : 4 cylindres
échangeur thermique révisé, Transmission par
arbre (changée 2025), Hélice 3 pales avec
coupe-orin,

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : WEBASTO à air pulsé dans toutes les cabines
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

À VENDRE - SUN ODYSSEY 40 DS -GOLD Année 2000 - hiverné à sec 6 mois par an depuis 8 ans en Grèce, Visible sur ile d'Eubée en Grèce Ce magnifique voilier Sun Odyssey 40 DS en version PTE Shallow Draft (tirant d'eau 1,50 m) est une véritable opportunité pour les navigateurs exigeants. Parfaitement entretenu, il est prêt à prendre la mer en hauturier en toute sécurité et avec un confort remarquable. Caractéristiques générales : - Longueur HT : 12,25 m - Maître bau : 3,95 m - Tirant d'eau : 1,50 m - Gréement : Sloop - Grand-voile neuve (juin 2025), génois sur enrouleur, trinquette sur étai largable, spinnaker avec tangon coulissant Aménagements intérieurs : - 3 cabines - 2 salles de bains - 2 WC marins - Chauffage central Webasto (toutes cabines) - Table à carte grand format - Cuisine équipée : four ENO, réchaud, réfrigérateur 150L xxi , chauffe-eau Équipements et confort à bord : - Cockpit en teck, bimini sur portique, capote large - Guindeau électrique 1500W (2018), barre à roue repliable, passerelle sur cardan - Panneaux solaires 2 x 150 W orientables avec régulateur actif - Propulseur d'étrave - Chauffage gasoil - Transformateur 110/220V - Convertisseur 1000W Électronique complète : - Pilote automatique Raymarine ST7000 + télécommande - GPS traceur Garmin tactile 8" (2015) + sondeur Garmin 500 détecteur de poissons. - AIS émetteur-récepteur - Anémomètre - Loch - VHF fixe et mobile - TV 20" + antenne TV mat MICRO ONDE Sécurité: - Balise EPIRB (2017), radeau de survie 6 pers. (2015) - Harnais, perche IOR, filières remplacées par bastingage inox rigide Annexe et moteur : - Annexe neuve 2,40 m (2024) avec plancher gonflable Moteur hors-bord Yamaha 2,5 cv 4 temps Général Jeanneau Sun Odyssey 40 Deck Saloon Conçu par Daniel Andrieu Catégorie CE A Coque en GRP, superstructure et pont Teck dans le cockpit, les ponts latéraux et la plateforme de baignade Hauteur du mât environ 18,00 mètres Dimensions 12,20 x 3,95 x 1,50 mètre(PTE) Déplacement environ 7,201 kg Moteur Motorisation :Yanmar 4JH3E - - Yanmar 56 cv - 3900 h - ligne d'arbre 4 cylindres échangeur thermique révisé Transmission par arbre (changée 2025) Hélice 3 pales avec coupe-orin Propulseur d'étrave en tunnel puissant Réservoir réservoir de diesel Environ 136 ltrs Environ 320 ltrs. s.s. répartis sur deux réservoirs d'eau douce Système électrique système électrique 12v / 230v/110 V Batterie de démarrage (2026) 2x batteries de service (2024) 1 Batterie de propulseur d'étrave (2020) Chargeur de batterie Convertisseur 12V/220V 1 000w Alimentation à quai avec câble 15 m Hébergement Intérieur léger, spacieux et bien entretenu Revêtement alcantara bleu dans le salon Trois cabines de couchage spacieuses et grand salon 6-8 couchages toile anti roulis dans le carré Deux salles de bains avec 2 toilettes Jabsco . lavabo et douche Chauffage Webasto avec sorties dans les cabines et le salon Galerie Cuisine en forme de L avec cuisinière à gaz Eno à deux brûleurs 2 éviers en acier inoxydable Réfrigérateur Waeco avec condenseur XXL Eau sous pression 3,9 gallons par minutes Chauffe-eau inox neuf 30 l 2025 Gréement Winch Harken 40 ST à 2 vitesses Manivelle électrique 250 w à 2 vitesses sur batterie 2x winches Harken 44 ST à 2 vitesses Mât en aluminium Z-SPARS Bome en aluminium Z-SPARS Portique avec deux panneaux solaires orientables, 150 W chacun Filière rigide INOX comme Amel Passerelle arrière Echelle de montée par l'avant barbecue ,sangle arriere sur enrouleur Annexe 2,4 m de 2024 Voiles Grand-voile enroulable neuve (2025) Trinquette sur étai larguable Génois coupe yankee Spi symétrique avec aspirateur & tangon réglable sur rail Navigation électronique Compas Plastimo horizon 135 Raytheon ST60 tridata Raytheon ST60 mode vent Autopilote Raymarine ST7000r Télécommande intelligente Garmin GPS map toute la Méditerranée VHF portable Affichage du système radar Furuno 821 (à réviser) Supplémentaire Capote XXL (service et nouvelles fenêtres 2025) Extension de cockpit Bimini 2020 (couverture totale du bateau pour l'hiver) Barre pliable Leve-àres Spositali Étai en XBOA Table de cockpit en teck Suissport en teck mât en teck base de quai en teck Radioniste avec haut-parleur P. d'appoint de certaines poutres et poutres des safran électriques 3000 et des étai en 1500 safran 2025 périsse changé 2026 Ancre 75 m Casse inférieure 6 barres battages Fendrac et 2015 A2 n'engendrant pas de bruit à l'usage de 70 casse Elles ne peuvent être démontées Douze de visite pour un acheteur.





