DEHLER 41 CR - 2000

https://www.xboat.fr/4130-DEHLER_DEHLER-41-CR.html

Général

Constructeur : Dehler
Année : 2000
Longueur : 12,45
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Judel vrolijk
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH2
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 49
Heures : 1550
Réservoir carburant : 140

Marque : Yanmaar
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur Turbo 3 cylindres révisé fin 2024.Ligne d'arbre avec coupe orins.Hélice tripale bronze en bec de canard.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE RD 418HD
Détails pilote : RAYMARINE ST7000 avec boitier de commande à la barre à roue
Détails sondeur : RAYTHEON
Détails GPS : RAYMARINE AXIOM tactile.GARMIN RAYTHEON R80.
Détails traceur : RAYMARINE AXIOM tactile.GARMIN RAYTHEON R80.
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
[illegible] ELVSTROM d'origine revisenen 2024.

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave SIDE POWER SP 55 S en tunnel
Détails chargeur et clim : Chargeur MASTERVOLT 40A

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe AX3 avec bossoirs "C" GIROFIX" installés en 2025.Moteur YAMAHA 2.5CV de 2002.

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO avec distribution d'air chaud du bateau
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Description du Dehler 41 CR

Je suis fier de vous présenter mon **Dehler 41 CR**, un voilier d'exception construit en **2000** et expertisé début **2024**. Ce bateau a bénéficié de travaux importants, dont un hydrogomage de la coque et une révision complète du moteur. Le gréement dormant a été remplacé en **2024**, et le gréement courant, l'électronique et l'électricité ont été contrôlés la même année.

Équipements et Confort

Mon **Dehler 41 CR** est équipé pour la croisière hauturière avec un armement complet, incluant un radeau de survie **BOMBARD** de 6 places révisé en mars **2024**. Ce bateau n'a jamais été loué, ce qui garantit son excellent état.

- **Carré en U transformable**
- **Cabine avant avec couchette double**
- **Grande cabine propriétaire à l'arrière**
- **Cuisine en longueur avec évier à 2 bacs**
- **Gazinière 3 feux**
- **Réfrigérateur COOLMATIC de 80L**
- **Double salle d'eau**
- **2 WC avec cuve à eau noire à l'avant**
- **Grande soute arrière tribord**
- **Chauffe eau 220 volts et échangeur de 22L**
- **Réservoirs eau douce pour environ 380L**
- **Cuve à eaux noires environ 35L**
- **Chauffage à air pulsé WEBASTO**
- **Radio CD Alpine**

Électronique et Navigation

Le **Dehler 41 CR** est équipé d'une centrale de navigation **RAYTHEON** avec répétiteurs TRIDATA, d'un émetteur/récepteur AIS 700 CLASS B de **2024** avec splitter E70476, et d'un GPS/traceur **RAYMARINE AXIOM** avec

écran AXIOM+ 12" multifonction tactile WIFI/GPS à la table à carte de **2024**. La cartographie **NAVIONICS LARGE EUROPE** couvre l'Europe, le Royaume-Uni, l'Irlande et la Hollande. Un GPS portable **GARMIN RAYTHEON R80** est également inclus.

- **6 winchs KARKEN** dont 2 électriques
- **Gréement SLOOP 9/10 ème à 2 étages de barre de flèches**
- **Mât SPARCRAFT**
- **Hale bas rigide SPARCRAFT**
- **Patars réglable par patte d'oie**
- **Enrouleur FURLEX 300S**
- **Grand Voile Fulbatten ELVSTROM**
- **Génois ELVSTROM**
- **Gennaker**
- **Pose d'un étai largable en 2024 avec ferrure équerre et ridoir "pélican"**

Conception et Performance

Le **Dehler 41 CR** est un voilier monocoque conçu par le cabinet **Judel/Vrolijk** et fabriqué par le chantier **Dehler** à partir de **1999**. Destiné à la croisière hauturière, il combine performance, confort et facilité de manoeuvre. Avec une longueur de coque de **12.50 mètres** et une largeur de **3.89 mètres**, ce voilier offre un espace intérieur généreux et confortable.

Pourquoi ce Dehler 41 CR est intéressant à acheter ?

Le **Dehler 41 CR** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été expertisé et révisé récemment, garantissant son excellent état. Ensuite, il est équipé de nombreux équipements modernes et performants, tant pour la navigation que pour le confort à bord. Enfin, sa conception par le cabinet **Judel/Vrolijk** et sa fabrication par le chantier **Dehler** en font un voilier de qualité, alliant performance et confort pour des croisières hauturières inoubliables.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat