



Général

Constructeur : Nautor Swan

Année : 1969

Longueur : 11,10

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Sparkman & Stephens

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 690

Réservoir carburant : 64

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en 2011, révision complète en 2022. Hélice maxprop. Hélice de secours.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN

Détails pilote : RAYMARINE ST 4000

Détails sondeur : SIMRAD

Détails GPS : GARMIN GPS MAP 7012

Détails traceur : GARMIN GPS MAP 7012

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails : [Cliquez ici pour voir les photos](#)

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de quai Cristec.3 batteries servitude 110 A/h 12 V.1 batterie moteur 12 V 70 A/h.Alternateur

Eau chaude : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3D TENDER.Moteur 2.3 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Les mots du propriétaire : Je vends mon Swan 36, en excellent état, 11m, de 1969. Ce superbe One Tonner de 11m jauge JCH avec un rating de 8.6236, est prêt à participer à toutes les régates de voiliers classiques et en particulier à la Coupe Atlantique du Yacht Club de France. Ce plan Stephens, successeur de Cybèle, prototype de la série et champion du RORC 1968 est le premier de la longue série des Swan construits par le chantier Nautor en Finlande, réputé pour la qualité de ses productions. Je dispose de son historique complet et de nombreux documents depuis son premier propriétaire, Barry Davies qui, ami de l'importateur britannique des voiles Hood, participait à l'époque avec lui en Mer d'Irlande, aux régates de l'ISORA et du RORC au début des années 70. Le bateau a été entièrement remis à neuf par le précédent propriétaire en 2015 et les différents chantiers et spécialistes locaux (passes coques, gréement, accastillage, voiles, électronique, radar, AIS, panneau solaire, chauffage, etc...) J'ai acheté ce bateau en 2023 et continué à l'améliorer : - Gréement dormant Sparcraft, frigo et WC en 2023. - Vernis hiloires en 2024. - Traitement anti osmose, changement de certains passes coque en 2025. - Survie de 2012 révisée en 2025 Le bateau est visible à flot et gardienné par des professionnels pendant l'hivernage. Expertise 2023 sur demande. >Équipement intérieur: L'aménagement intérieur est superbe et soigné. Les vernis sont parfaits. À l'avant, il y a une cabine double. Le carré est équipé de deux banquettes/banquettes, d'une grande table à carte et d'une couchette de navigateur. La cuisine est équipée d'un four à deux feux Parker, d'un frigo de 2023, et d'un chauffage Eberspacher. La réserve d'eau est de 200 litres, et le WC est neuf. La sellerie est comme neuve. >Électronique: Le bateau est équipé d'une centrale de navigation Simrad, d'un loch, d'un speedo, d'un sondeur, d'une girouette, et d'un anémomètre, le tout en état de fonctionnement. Il y a des répéteurs intérieur et extérieurs, un radar Garmin, un pilote Raymarine ST4000, un AIS émetteur/récepteur, une VHF, et une radio-CD. >Gréement et accastillage: L'accastillage est de marque Selden. Les winches sont de marque Hutton pour les self tailing et Barlow ou Lewmar pour les autres. Le bateau dispose d'une boîte à dorades pour la ventilation. Le mat Sparcraft date de 2002, et le gréement dormant a été renouvelé en 2023. Il y a un enrouleur génois Selden Furlex, un étai largable avec pélican, et un halebas rigides Selden. Le stockage du tangon se fait le long du mât. >Sécurité: La survie de 2012 a été révisée en 2025. Le bateau est équipé du matériel de sûreté réglementaire, d'extincteurs, d'une pompe électrique, d'une pompe manuelle, d'un guindeau électrique de 1000W, et d'une balise de détresse. Histoire du chantier Nautor's Swan: Le chantier Nautor's Swan, fondé en Finlande en 1966, est réputé pour la qualité de ses constructions. Les bateaux Swan sont connus pour leur performance et leur élégance. Le Swan 36, lancé en 1967, a été un modèle très populaire et a marqué l'histoire de la voile. Le chantier a évolué au fil des années, mais a toujours maintenu un haut niveau de qualité et d'innovation. Histoire du modèle Swan 36: Le Swan 36 a été conçu par le célèbre designer Sparkman & Stephens. Il a été produit de 1967 à 1976 et a été très apprécié pour ses performances en régate et son confort en croisière. Ce modèle a connu plusieurs évolutions, notamment au niveau du gréement et de l'accastillage, pour s'adapter aux nouvelles exigences des régates et des croisières. Pourquoi ce Swan 36 est intéressant à acheter? : Ce Swan 36 est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été entièrement refait à neuf en 2015, ce qui garantit une excellente condition générale. Ensuite, il est éligible pour les régates de voile classique, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de course. De plus, il est équipé d'un panneau solaire, d'un chauffage, et d'un frigo de 2023, ce qui en fait un bateau très confortable pour les longues croisières.

Enfin, son gréement dormant et son accastillage de qualité sont des atouts majeurs. XBOAT expose ce bateau en tant que tel, sans aucune garantie de performance. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







