

Ref : YADEL854208



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 10,95
Tirant d'eau : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Groupe fauroux
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,70
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Entretien par professionnel. 2013.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : Changé en 2013. Entretien par professionnel.
Réservoir : 136
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : ST60 avec répéteur Tridata à la barre

Détails traceur : RAYMARINE RN300

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~Séparés 2016s~~ : Grand voile Incidence à 2 lattes forcées(2010)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : HONDA 2,3 CV (2011)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Ce réputé monocoque de course-croisière saura combler les amateurs de croisières rapides comme ceux de régates pointues. Bénéficiant d'une motorisation récente (2013) et d'un Génois récent (2016), il nécessite néanmoins un rafraîchissement de son aménagement, de ses équipements et de son armement.

Expertisé en 2019, il a été reconnu comme structurellement sain par son expert maritime.

Son prix très attractif en fait une opportunité à saisir au plus vite.

Mât Zspar en aluminium.

Grément sloop 9/10ème à 2 étages de barres de flèches.

Bôme Zspar avec hale-bas rigide.

Pompe de cale neuve.

A saisir en l'état.





