



---

## Général

Constructeur : Rhea  
Année : 2006  
Longueur : 9,75  
Tirant d'eau minimum : 0,85  
Coque : Monocoque

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,30  
Quille : Biquille

---

## Moteurs

Modèle : 4LHA-STP  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 240  
Heures : 850  
Réservoir carburant : 550

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## Spécifications Techniques

### RHEA

#### RHEA 850 TIMONIER

- année 2006
- version bi-quille (échouable)
- Motorisation puissante YANMAR (2 X 240 CV)
- Longueur HT : 9.75 m
- Longueur coque : 8.50 m
- Homologué B-8 personnes
- C- 10 personnes
- Avec sa carène dessinée par les architectes JOUBERT-NIVELT, le Timonier 850 est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, et d'une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 28 nœuds pour ce modèle bien motorisé !
- La cabine avant dispose de 2 couchettes en V, transformables en couchette double, avec de nombreux rangements et une grande penderie, un cabinet de toilette avec douche et un WC électrique.
- Les 3 banquettes rabattables du cockpit permettent à 6 ou 8 personnes de s'asseoir très confortablement.

#### MOTORISATION:

- YANMAR de 2 X 240 CV
- Diesel 4 temps/4 cylindres en ligne (refroidissement par eau)
- transmission 2 lignes d'arbre
- capacité carburant 550 litres (réservoir nettoyé et traitement antibactériens)
- Moteurs légers et performants.
- A la fois propres et compacts, ils produisent de faibles émissions et un minimum de bruit.
- Maintenances et entretiens exclusivement par professionnel (historique factures)
- Prêt à naviguer

#### EQUIPEMENTS :

- propulseur d'étrave MAX POWER
- guindeau électrique
- Delphinrière en teck
- projecteur longue portée
- trolling valve (réduction des tours moteurs pour la pêche)
- grande plage arrière en teck
- cockpit en teck
- bimini de soleil
- chauffe eau électrique 12/220 V
- WC électrique SFA, douche, réfrigérateur, four avec 2 feux gaz
- chauffage Airtronic WEBASTO D4 + bain d'huile
- évier inox
- pilote automatique SIMRAD AP 10

- radio cd
  - Nouveau GPS, traceur, sondeur GARMIN grand écran tactile (installé en 2020)
  - VHF SIMRAD R68
  - chauffage soufflant Airtronic WEBASTO D4 en navigation + chauffage électrique à quai type bain d huile
  - coque bleu propre et repeinte en 2019
  - panneaux solaires (2021)
  - Belle unité de propriétaire à saisir
  - information complémentaire et visite sur demande via le formulaire contact avec vos coordonnées complet (nom, prénom, téléphone, et adresse email)
- BAISSE DE PRIX RECENTE ! (17.09.2024)**  
**VISITE ET TEST MOTEUR EN VIDEO CLIQUEZ SUR LE LIEN**  
**EXCLUSIVITE XBOAT**

---

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

# Médias









