



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1987
Longueur : 12,35
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Douglas Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,94
Quille : Deriveur lesté
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VETUS
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Entretien par professionnel
Moteur changé en 2018.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur changé en 2018.4
cylindres. Entretien par professionnel.
Réservoir : 120

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Spinnaker sur enrouleur : Oui (nouveau 2022 de 3 Mises de ris.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries.2 x batteries de service récentes à forte puissance, 1 batterie moteur.

Annexe : Oui

Détails annexe : 3D Tender 3/4 personnes à plancher gonflable 2019

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Ce SUN LEGENDE 41 version dériveur lesté (1m50/2m20) n'a connu que 2 propriétaires dont l'actuel depuis 2002.

Il bénéficie d'un nouveau moteur VETUS 42 CV (2018), d'une grand voile full batten et d'un génois triradial récents (2022), d'un gréement dormant changé en 2009 (SPARCRAFT RIGGING N°30902646401). Capote de roof révisée 2022, bimini et cagnards bon état.

- >axe de dérive changé en 2007.
- >Étai larguable (ridoir pélican).
- >Ferrure d'étrave 2019 (galets de davier, retenue de chaîne, prise d'étai, cadène de point d'amure).
- >Filières changée en 2022.
- >Hublots de pont teintés 2022.
- >Radeau hauturier SEA-SAFE 2019 (révision à jour Décembre 2022).
- >Annexe à plancher gonflable 3D tender 2019.
- >VHF NAVICOM RT-550AIS 2020.
- >GPS traceur écran couleur RAYMARINE 2019.
- >Pilote automatique RAYMARINE sur vérin hydraulique.
- >Feux de navigation LED 2019.
- >2 x batteries de service 180A 2018 et 1 x batterie moteur 90A 2018.
- >Chargeur de batteries SBC Advanced Plus 12V/40A 2009 et prise de quai.
- >Adaptateur électrique 230V HAGER 2009.
- >Mouillage 60 mètres de chaîne de 8 mm.
- >Guindeau électrique LOFRANS TIGRES 1000W 2005.
- >Gazinière 2 feux 2019.
- >Chauffe eau 25 litres 2009.
- >Bloc froid 2016.
- >WC et pompe changés en 2016. Nouvelle vanne 1/4 de tour 2022.

Carénage, anodes, bague hydrolube fin Mars 2023.
Entretien moteur Avril 2023.
Nouveau cockpit Teck (assises) Avril 2023.
Poulies de renvoi et entretien des winchs de cockpit Mars 2023.

Disponible fin été 2023.
Visite sur demande.









