

Ref : FRMAL334375



## Général

Constructeur : Garcia  
Année : 1997  
Longueur : 20,40  
Tirant d'eau : 3,00  
Coque : Monocoque  
Région : France Antilles  
Détails place :  
Pavillon : Canada

Sous type :  
Architecte : JOUBERT-NIVELT FRUTSCHI  
Matériau : Alu  
Largeur : 5,30  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : MAN  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 150  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : MAN  
Carburant : Diesel  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe  
Réservoir : 1800

# Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : A depression  
Timonerie : Non

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : raymarine 4kw + radar detector + repeteur

Détails sondeur : navigation center raymarine E120.

Détails traceur : navigation center raymarine E120.

Détails déssalinisateur : dessalinisateur 150L/H aquatec de 2013  
200h. convertisseur 24v/220v : 2500w + convertisseur 24v/110v :  
2500w.

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles : 6V35% de 127 m<sup>2</sup> (2008|2009) et de 107 m<sup>2</sup> (2008|2009) et de 107 m<sup>2</sup> (2008|2009) et de 107 m<sup>2</sup> (2008|2009)  
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Génois sur enrouleur : Oui  
Détails de pont : 8 m<sup>2</sup> (2008) Quaker 130m<sup>2</sup> (neuf) sur bout-dehors  
Mât : 1  
Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Prop etrave side power 10kw.  
groupe electrogene 10kva, 7800h Northern lights refite en 2012.  
Dépenseur électrique de 2008 refite en 2008 BTU.

Annexe : Oui  
Détails annexe : annexe 4.4m + hors bord 18cv tohatsu + en  
depannage, annexe 3m + hors bord 15cv mercury.

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : prix hors tva. coque isolée.

après IRMA, le bateau n'est plus comme sur les photos.

...

superbe voilier du fameux Chantier GARCIA. deux cockpits. le cockpit central pouvant complètement fermer, très confortable et bien abrité avec table de cockpit pour 8 personnes et coussins. accès au salon et cuisine, depuis ce cockpit. le cockpit arrière étant dédié aux manœuvres, électronique et barre. la descente depuis ce cockpit arrive directement sur la table de navigation.

4 winchs électriques. enrouleur de genois électrique.

guindeau électrique de 3500w (révisé 2015) et puits à chaîne sont devant la crash box. il y a une cloison étanche en arrière.

on peut accéder à la salle machines par trois larges ouvertures très pratiques. elle contient le moteur, le déssal et le groupe de clim.

la grande saute à voiles est aussi fermée par une cloison étanche à l'avant des sdb avant.

Winchs hydrauliques - 4 électriques + 8 manuels.

pompe eau de mer. chargeur électrique 220 et 110V.

douche de cockpit.

coussins du salon refait en 2008.

Système audio Harman Kardon salon et cockpit. 4 wc Electric Lavac sur cuves à eaux noires.

pont en teck refait en 2014.

greement dormant neuf monté en 2007.

téléphone IRIDIUM.

COQUE ISOLÉE. Les bordés (la coque) est isolée en Styrodur de 50 mm et le pont en 40 mm d'épaisseur. Les couples saillants les dessus de lisses et barreaux sont recouverts d'une mousse adhésive PVC de 8 mm.

# Médias









