

Ref : CHMEL834400



Général

Constructeur :

Année : 2012

Longueur : 14,80

Tirant d'eau : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Philippe Briand

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,80

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Oui

Moteurs

Marque : Volvo

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 300

Commentaires : parfaitement entretenus par l'agent de la marque

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Commentaires : parfaitement entretenus par l'agent de la marque

Réservoir : 3000

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Radar 3G Broadband
Détails sondeur : Structurescan 3D
Détails traceur : SIMRAD
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur : Generateur Onan

Détails chargeur et clim : 2 chargeurs / convertisseurs Victron

Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : unité de première main, carene signée Philippe Briand, confort et tenue à la mer exceptionnels, construction solide et haut de gamme, équipée pour la croisière hauturière, motorisation Volvo, autonomie 1000 Milles à vitesse de croisière, propulseurs avant et arrière, 3 postes de commandes cockpit, intérieur et fly, 3 cabines doubles, cuisine complètement équipée, timonerie avec portes latérales, et électronique Simrad complète.

PRIX EN BAISSE. Belle affaire.









