# LOFOTEN CLASSIC - 1960

https://www.xboat.fr/4527-BOUDIGNON_LOFOTEN-CLASSIC.html



## Général

Constructeur : Boudignon
Année : 1960
Longueur : 9,08
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : A la location.Nous consulter.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : VERNETTE
Matériau : Bois
Largeur : 2,82
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Heures : 550
Réservoir carburant : 70

Marque : SOLE
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretenu régulièrement.Factures.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote : TP 300 CX sur barre.
Détails sondeur :
Détails GPS : Sur ordinateur.
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Grand voile (2014) avec housse de pont.Trinquette (2014)avec housse de pont.Yankee(2014)avec housse
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Au bois.
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

Accastillage de pont en bronze.Espars et ferrures à l???état neuf.Le pont en CP + Teck.Le cockpit et les ouvrants,les plats bords et les préceintres ont été remplacé.La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés.Boulons de charpente axiale changés en inox.Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine.Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux.(B.I.P) BORDEES EN ACAJOU MEMBRURES EN ACACIA CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES  RIVET CUIVRE

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

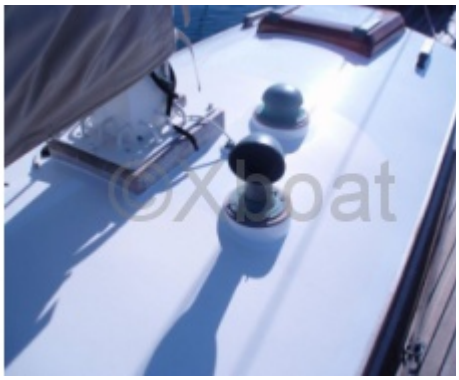
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias




























DALMAKRY
Bateau d'Intérêt Patrimonial




























contact@xboat.fr