



Général

Constructeur : Boudignon

Année : 1960

Longueur : 9,08

Tirant d'eau : 1,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : A la location.Nous consulter.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : VERNETTE

Matériau : Bois

Largeur : 2,82

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SOLE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 42

Entretien : Entretenu régulièrement.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SOLE

Carburant : Diesel

Commentaires : Entretenu régulièrement.Factures.

Réservoir : 70

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails Gèes Grand voile (2014) avec housse de pont.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Détails Gèes Grand voile (2014) avec housse de pont. Yankee(2014)avec housse

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Au bois.

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Au bois.

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Accastillage de pont en bronze.Espars et ferrures à l'état neuf.Le pont en CP + Teck.Le cockpit et les ouvrants,les plats bords et les préceintres ont été remplacé.La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés.Boulons de charpente axiale changés en inox.Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine.Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux.(B.I.P)

BORDEES EN ACAJOU

MEMBRURES EN ACACIA

CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES

RIVET CUIVRE









