SALINA 48 - 2008

https://www.xboat.fr/4538-FOUNTAINE-PAJOT_SALINA-48.html



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 2008
Longueur : 14,64
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Catamaran
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Berret-racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,70
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-CE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 1000
Réservoir carburant : 480

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Hélices tripales repliables FLEXOFOLD

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : FURUNO
Détails sondeur : FURUNO
Détails GPS : DRAGONFLY 7 PRO
Détails traceur : DRAGONFLY 7 PRO
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : AQUABASE.180 L/heure.65 H.
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Bimini Grand voile Bulbe
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 7 KV.250 H
Détails chargeur et clim : Moniteur XANTREX
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3.10m usagée.Moteur 9.9 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage : HYDRONIC (circuit d'eau)
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description du Salina 48

Je suis fier de présenter mon **Salina 48**, un **catamaran** de première main, conçu pour les aventures en haute mer. Ce **voilier** est équipé pour offrir un confort optimal avec ses **4 cabines doubles**, dont une aménagée en atelier. Il est également doté de **panneaux solaires**, d'un **dessalinisateur**, d'un **groupe électrogène**, et d'un **chauffage central** pour votre confort.

Le **Salina 48** est un modèle de **catamaran habitable** de croisière, construit par le chantier **Fountaine Pajot** en France. Conçu par l'architecte naval **Berret-Racoupeau**, ce voilier mesure **14,3 mètres** de longueur de coque. La production de ce modèle a débuté en **2007**.

Équipements et caractéristiques

Ce **catamaran** est équipé d'une **grand-voile Full batten** sur chariots à billes, d'un **génois** et d'un **gennaker** sur enrouleur, ainsi que d'un **lazy bag neuf**. L'électronique de bord comprend des équipements **FURUNO** et **RAYMARINE**, ainsi qu'une **VHF COBRA**.

- **Winchs HARKEN** (électriques pour barreur et bossoirs)
- **Guindeau électrique LOFRAN FALCON** 1500W
- **Réseau électrique principal 220V** avec prise dans chaque cabine
- **4 batteries services 200 Ah**, 1 batterie pour le groupe électrogène, 1 batterie pour le moteur babord
- **Convertisseur 300W**
- **TV 12V**
- **Hifi, Radio CD, 4 HP**
- **Moustiquaire** + taud de baies vitrées + taud de soleil + tente de cockpit

Confort et commodités

Le **Salina 48** offre un grand confort avec ses **4 WC**, dont 1 électrique avec cuve à eaux noires, et une capacité d'**eau douce de 750 litres** avec **2 ballons d'eau chaude**. Le bateau est également équipé d'une **machine à laver séchante** et d'un **bimini pour barreur**.

Pourquoi le Salina 48 est intéressant à acheter ?

Le **Salina 48** est un **catamaran** exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été conçu pour offrir un **confort optimal** en haute mer, avec des équipements de pointe et des aménagements spacieux. De plus, il est équipé de nombreux accessoires et équipements haut de gamme, tels que des **panneaux solaires**, un **dessalinisateur**, et un **groupe électrogène**, qui en font un bateau autonome et prêt pour les longues croisières. Enfin, son **design élégant** et ses **performances remarquables** en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias


























































