

Ref : YADEL854565



Général

Constructeur : Gibert Marine
Année : 1991
Longueur : 10,90
Tirant d'eau : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : JOUBERT NIVELT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,55
Quille : Deriveur integral
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
~~6600~~ 28 CV (2018) avec changement du coude d'échappement et du presse étoupe.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien YANMAR Moteur reconconditionné en 2017 à 1500h avec changement du coude d'échappement et du presse étoupe. Hélice tripale fixe Double réservoir (nettoyage en 2015)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE 2018 sur poste de barre

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Rare sur le marché , GIB SEA 362 version dériveur intégral (0.80m / 2.10m), bi-safran avec galette de plomb, dérive et système de dérive 2015, 3 cabines, deuxième main, mât et gréement dormant 2008, moteur reconditionné en 2017.

Carré convertible avec grande table, hauteur sous barrot 1.88m, évier double bac, eau douce 350L, 6/9 couchages, gazinière 2 feux et four, table pliante de cockpit.

Centrale de navigation RAYMARINE avec répéteurs tridata ST60 de 2008, VHF ASN RT650 et VHF portable COBRA, GPS traceur RAYMARINE 2018 sur poste de barre, pilote automatique sur barre à roue, centrale météo, compas de route. Capote de roof avec ouverture centrale (révision 2016 et 2021), échelle de bain, douchette de cockpit, support moteur HB.

Circuit 12V/220v, Prise de quai 220V, ligne de quai, chargeur, batteries service 2023, batterie moteur 2021.

Radeau de survie 2017, balise EPIRB avec GPS 2014 et batterie 2024, pompe de cale électrique et manuelle, décapage coque et semelle 2010 pour pose d'un antifouling permanent OCEOPROTEC (retouches en 2015).

Visite sur demande.





