

Ref : BEDUB564590



Général

Constructeur :

Année : 2005

Longueur : 14,97

Tirant d'eau : 1,30

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Vripack Yachting

Matériau : Acier

Largeur : 4,94

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 145

Commentaires VOLVO

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteurs en parfait état d'entretien, de fonctionnement et d'aspect. Ces moteurs ont toujours été entretenus par VOLVO.

Réservoir : 5000

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : radar 1 : JRCC-MAP 15" radar 2 : SIMRAD 4G

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : SIMRAD NSS7M

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : générateur de 7kw ONAN

Détails chargeur et clim : Chargeur 75amp Convertisseur de 24v/5000w Capacité batteries en 24 v: 1600amp. Ventilation dans les salles. Guide bains et la cabine propriétaire. Régulation indépendante de la climatisation de chacun des espaces (cabines)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : Chaudière combinée KABOLA B12 avec radiateurs.

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Chaudière combinée KABOLA B12 avec radiateurs.

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le Searocco 1500 est un yacht a moteur adapté a la navigation hauturiere avec une membrure ronde en acier et une superstructure en aluminium. Construit pour les grandes traversées océaniques (catégorie CE-A) mais adapté aussi a la navigation sur les voies d'eau intérieures grâce a sa hauteur de passage limitée (3,45 m), le Searocco convient aux longs voyages d'été et d'hiver et est livré avec tout le luxe a bord qui lui permet de naviguer toute l'année durant. Le Searocco 1500 possede des équipements tels que lave-vaisselle, lave/seche-linge, climatisation, générateur, producteur d'eau et meme stabilisateurs.

Le Searocco 1500 est le yacht le plus professionnel en 15 metres, a jamais avoir été construit. La méthode de construction est identique a celle de la construction de mégayachts dans laquelle les pieces et les matériaux utilisés doivent pouvoir garantir un entretien et une réparation a l'échelle universelle.

Ce bateau construit en 2004 et livré à son actuel propriétaire est extremement bien entretenue. Durant l'hiver 2014/2015, la coque du bateau à été entièrement décapé par le procédé de sablage et repeinte dans les règles de l'art. (Intervention du constructeur)

L'ensemble du bateau est à l'état neuf et ne nécessite pas de travaux.

La motorisation de 2 moteur Volvo TAMDH41 (2*145) est étudié pour les meilleurs performance pour ce bateau avec une consommation raisonnable (20l/h pour une vitesse de 8/9noeuds)

Pour plus d'informations technique , consultez la fiche "pdf" jointe.

Médias









