CARTER 37 - 1973

Ref : BEDUB564625

Général

Constructeur : Olympic
Année : 1973
Longueur : 11,25
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place : Achat corps mort en riviére possible.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Dick CARTER
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,65
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires : Moteur VOLVO D2-40 de 2012 installé en 2013 - Echangeur de température remplacé en 2016 - Hélice tripale repliable.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur VOLVO D2-40 de 2012 installé en 2013 - Echangeur de température remplacé en 2016 - Hélice tripale repliable.
Réservoir : 150
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : Centrale de navigation NKE 2 (sondeur, loch, girouette-anémométre)
Détails traceur : LORENZ de 2008 (cartographie Atlantique, Manche, Méditerranée Ouest)
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie 220v/12v

Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe TYPHOON 4 places (2010) + siège gonflable + gonfleurs électrique et manuel + 2 avirons aluminium + sac de transport - Moteur électrique TORQEEDO (2017) avec sac de transport + 2 batteries et chargeur 12-220 V avec sac de transport.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le CARTER 37 est un plan de Dick CARTER construit chez Olympic Yachts en Grèce. Il est issu d?YDRA, vainqueur de la ONE TON CUP en 1973. Dick CARTER s?est rendu célèbre pour l?ingéniosité et les palmarés de RABBIT, TINA, OPTIMIST, RED ROOSTER, CORIOLAN... A sa sortie, le CARTER 37 est salué par la presse spécialisée comme un voilier de course-croisière rapide et solide. Son génois à grand recouvrement et son faible franc-bord en font un voilier particulièrement élégant qui attirent les regards. Son lest plomb de 2,85 t en fait un voilier raide et sûr. Ce bateau a bénéficié d?un "refit" en 2020- 2021, notamment : Traitement anti osmose en 2007 (ACS Nantes). Aéro-gommage 20% et revêtement époxy en 2021.Peinture complète des ?uvres mortes en 2021.Dépose et repose de la quille pour réfection du joint en 2022. Conçu pour la course-croisière, le carré comporte 2 couchettes basses avec sellerie refaite en 2021 et toiles antiroulis 2021 et 2 couchettes hautes. Les peintures, vernis de planchers, de portes et tous les vaigrages sont neufs de 2021. Dans le carré éclairé par un panneau ouvrant refait en 2021 on trouve au centre une table télescopique installée en 2021 avec 2 rabats repliables. Aérateur solaire au plafond.
A bâbord de la descente, se trouvent le coin cuisine et ses rangements avec évier et eau sous pression, glacière et frigo 12V, réchaud inox 2 feux gaz (2013) sur cardans . A tribord de la descente se situent la table à cartes , les instruments de navigation et le tableau électrique. Le navigateur dispose d?une couchette avec hublot ouvrant dans le cockpit.
A l?avant bâbord, un cabinet de toilettes entièrement refait en 2016 avec hublot ouvrant, éclairage, miroir, évier et eau sous pression, WC chimique et rangements. A tribord, face au cabinet de toilette une penderie double avec toiles de fermeture (2021). A l?extrême avant, un vaste triangle de couchage pour 2 ou 3 personnes éclairé par 2 plafonniers LED, un panneau de pont ouvrant refait en 2021. Aérateur solaire au plafond. Energie à bord : 1 batterie 110 Ah, 2 batteries 100 Ah ? 2 coupleurs et coupe-batteries, Panneau solaire souple démontable 150 W avec régulateur de charge (2021).Tous éclairages plafonniers à LED de 2021. Radio FM Bluetooth et connecteur USB (2022) Deux prises 12 V : allume cigare et USB (2022) - VHF NAVICOM RT 450 ASN fixe et une VHF portable NAVICOM RT 411 5 W. Jauge électrique de carburant 20211.
Mât PROCTOR d?origine peint époxy - Gréement dormant vérifié par professionnel en 2021. Chandeliers et filières changés en 2021 avec portillon d?accès des deux bords. Sécurité pour 6 personnes avec radeau de Survie SEASAFE côtier 6 places (2012) et Balise COSPAS SARSAT EPIRB 2021 avec licence (2021), validité 2030. Annexe TYPHOON 4 places (2010) + siège gonflable + gonfleurs électrique et manuel + 2 avirons aluminium + sac de transport - Moteur électrique TORQEEDO (2017) avec sac de transport + 2 batteries et chargeur 12-220 V avec sac de transport. Guindeau électrique LOFRANS 1000 W (2017), Ancre 20 Kg + chaine 30 m + orin dans baille à mouillage.
Remarquablement équipé?, il est prêt à repartir avec un passionné. Disponible immédiatement.

© Xboat 2024

Médias

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024