



Général

Constructeur : Olympic
Année : 1973
Longueur : 11,25
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Dick CARTER
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,65
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : D2-40
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 770
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Chimique

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Carter 37 par Olympic

Le Carter 37 est un voilier classique conçu par le célèbre architecte naval Robert H. Perry et construit par le chantier naval Olympic Yachts. Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa performance et son confort, en faisant un choix idéal pour les navigateurs expérimentés et les amateurs de croisières.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 11,37 mètres (37 pieds) -
- Largeur : 3,56 mètres -
- Tirant d'eau : 1,98 mètres -
- Déplacement : Environ 7 500 kg -
- Surface de voile au près : Environ 65 m² -
- Surface de voile au largue : Environ 120 m² -
- Construction : Coque en fibre de verre avec renforts en contreplaqué -
- Intérieur : Aménagement spacieux avec 6 à 8 couchages, cuisine équipée, salle de bain avec douche -
- Moteur : Généralement équipé d'un moteur auxiliaire de 20 à 30 CV -
- Réservoirs : Capacité en eau et en carburant suffisante pour des croisières de longue durée -

Performance et maniabilité :

Le Carter 37 est conçu pour offrir une excellente stabilité et une bonne réactivité. Sa quille longue et son ballast important lui permettent de bien tenir la route, même par mer formée. Le bateau est également apprécié pour sa capacité à naviguer efficacement dans diverses conditions de vent.

Confort et habitabilité :

L'intérieur du Carter 37 est conçu pour offrir un bon niveau de confort. Les espaces de vie sont bien aménagés, avec une attention particulière portée à l'ergonomie et à la fonctionnalité. Les couchages sont spacieux et confortables, et la cuisine est bien équipée pour préparer des repas complets.

Entretien et fiabilité :

Le Carter 37 est connu pour sa robustesse et sa fiabilité. Les matériaux de construction de haute qualité et la conception soignée en font un bateau durable qui nécessite un entretien minimal. Les pièces de rechange sont généralement faciles à trouver, ce qui facilite la maintenance.

Conclusion :

Le Carter 37 est un voilier polyvalent qui convient aussi bien aux navigations côtières qu'aux croisières au long cours. Sa performance, son confort et sa fiabilité en font un choix populaire parmi les amateurs de voile. Que vous soyez un navigateur expérimenté ou un amateur de croisières, le Carter 37 saura répondre à vos attentes.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias









