



Général

Constructeur : San Remo
Année : 2012
Longueur : 9,30
Tirant d'eau : 0,58
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YAMAHA
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Entretien par concessionnaire YAMAHA
Transmission : Hors bord

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Commentaires : Entretien par concessionnaire YAMAHA Protocoles d'entretien à jour.
Réservoir : 400

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : FURUNO FCV585

Détails traceur : LORENZ avec écran 13"

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Ce SAN REMO 930 Fisher, chantier Riatlante, est équipé aussi bien pour la pêche au large que pour la croisière en famille. Sa coque est insubmersible et construit très solidement. Ce bateau est actuellement utilisé par son propriétaire pour une pêche amateur au large. L'ensemble du bateau est en bon état avec sa motorisation avec 2 moteurs YAMAHA de 225cv révisée régulièrement par le concessionnaire YAMAHA.

Au niveau confort, le bateau a deux cabines avec couchage double et un cabinet de toilette avec un WC électrique. Une coin cuisine avec un réchaud 2 feux et un réfrigérateur permet une navigation en croisière avec un bon confort.

Pour les pêcheurs, un vivier est installé dans le cockpit avec un système d'alimentation en eau de mer.





