

Ref : CHMEL834700



## Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 14,20

Tirant d'eau : 1,85

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,46

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Yanmar

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Commentaires : entretiens réguliers

Transmission : Saildrive

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Commentaires : entretiens réguliers

Transmission : Saildrive

Réservoir : 0



# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Hanse 461 entièrement équipé pour le grand voyage, avec mât Sparcraft performance, pensé pour naviguer seul ou en famille dans toutes les conditions. Armé en catégorie A, parfaitement équipé et entretenu.

Construction 2005 ; sorti de chantier 2006

gréement sloop, quillard tirant d'eau 1.85m

3 Cabines avec couchage doubles (6 places), 2 salles de bain avec toilettes électriques,

Moteur In-bord YANMAR 75CV turbo de 2006 avec Sail Drive ; 2000 Heures. Hélice 3 pâles repliables.

Propulseur d'étrave.

Annexe AB Alu 6 places avec 2 moteurs HB ? Mercury XR en 15CV + Tohatsu 10CV avec bossoirs et mât de charge pour la manutention.

Winchs Harken ST53 (2 électriques / 2 manuels), panneaux solaires 2x 150w, Eolienne type D400, groupe électrogène

Mastervolt Whisper 3.8kw, Dessalinisateur 60l/h, chauffage Gasoil 5 Kw de novembre 2019

Pack électronique complet sauf radar.

Derniers gros entretiens sur 2 ans :

janvier 2018 : survie 6 places + barbecue

mai 2018 convertisseur 12v/230v + Traceur GPS Garmin + Frigo ISOTHERM + carénage complet + vannes et passes-coques + télécommande de guindeau + groupe d'eau et vase d'expansion.

juin 2018 bout dehors fixe + révision mât

août 2018 groupe froid neuf

mars 2019 parc batterie neuf 1000A/h en AGM + frein de bôme

juillet 2019 : carénage, antifouling + anode + sail drive + remplacement boîtier électronique du propulseur d'étrave + remplacement bavette sail drive

août 2019 moteur d'annexe Mercury XR 15CV (Tohatsu 10 CV en secours)

janvier 2020 Autoradio neuve + toilette électrique AR

février 2020 barbotin + contrôle et réglage du mât

mars 2020 toilette électrique AV + révision complète des 2 moteurs hors bord

avril 2020 peinture des cales + mouillage neuf (70 + 40m) et changement réas du davier + carénage de l'annexe + girouette neuve

mai 2020 chaise de bôme et vit mulet,

septembre 2020 chauffe eau 40l neuf

# Médias







