MAG 90 - 1993

Xboat

https://www.xboat.fr/4707-MAG-FRANCE_MAG-90.html



Général

Constructeur : Mag France
Année : 1993
Longueur : 27,43
Tirant d'eau minimum : 3,70
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte : Bouvet Petit Flahaut
Matériau : Alu
Largeur : 6,70
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-270-G
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 270
Heures : 15
Réservoir carburant : 3000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur NEUF 07/2020, de nouvelle génération installé par le service officiel VOLVO.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : 2 dessalinisateurs SEA RECOVERY de 2X 160 litres entretenus et réparés par la marque elle-même en 2020.
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Groupes électrogènes:Générateur 1: Modèle ONAN 22KW MDKBS-57441 Détails chargeurs et onduleurs: Nouvelles batteries entièrement révisé, installées en 2019.Nouvelles batteries entièrement révisé, installées en 2020.Batterie de démarrage Générateur (2) Chargeurs de batterie de marque VICTRON, neufs en octobre 2019, révisés.Onduleurs (2) Master-volt 24 / 220v, révisés en 2020.
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe avec moteur HB Suzuki de 40 CV (neuf 2019)
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Air conditionné CLIMMA 150000 BTU, ré
par la propre Marque. De nouveaux fan-Coils ont été rajouté
dans cuisine et salle des mach
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Prix réduit pour une vente rapide

Je vends mon **voilier MAG 90** en **aluminium**, un modèle réputé pour sa robustesse et sa performance en mer. Ce bateau, construit en **1993** par le **chantier Mag France**, est idéal pour les amateurs de navigation longue distance.

Caractéristiques techniques

- **Capacité en eau** : 3400 litres
- **Capacité en carburant** : 3000 litres
- **Vitesse de rotation du moteur** : 2800 MN

Rénovations et entretien

Tous les **réservoirs d'eau douce** et de **gasoil** ont été révisés et nettoyés en **2020**. Les **cabines de l'équipage** ainsi que la **zone commune** ont été remodelées et repeintes pour créer une zone plus confortable en **2020**.

En **2020**, un nouveau **cardan moteur** et un nouvel **arbre moteur** ont été installés. Le bateau est équipé d'une **hélice Max Prop**.

Salle des machines

- **Système de réservoir tampon** de 140 litres démonté et révisé en **2020**.
- **Systèmes de remplissage manuels et automatiques** nouveaux en **2020**.
- **Filtre à gasoil purificateur** avant de remplir le réservoir tampon, modèle CJC.
- **Deuxième pompe de remplissage de carburant électrique** pour une utilisation auxiliaire de l'année **2020**.
- **Troisième pompe de remplissage manuelle** entretenue et installée.
- **Nouveau système d'anode Catheco** en novembre **2019**.
- **Nouveau système de ventilation** de la salle des machines installé en **2020**.

Électricité

Les **travaux électriques** ont été effectués par une entreprise spécialisée et un ingénieur, **CONTROL MARINE SL**. Un **recâblage électrique complet** sur toutes les lignes a été réalisé en **2020**.

Le bateau est équipé d'un **nouveau système électrique** avec automatisation dans tout le bateau via **PLC** et **écran IHM** .

Motorisation

- **Contrôle énergétique**
- **Système de répartition d'énergie**
- **Contrôle des cales**
- **Contrôle et information sur les circuits AC / DC**
- **Feux de navigation** (tous led)
- **Ventilation de la salle des machines**
- **Circuits d'habitabilité**
- **Chargeurs**
- **Pompes à eau douce**
- **Pompes à eaux grises**
- **Pompes à eaux usées**
- **Dessalinisateur et de traitement des eaux**
- **Éclairage extérieur et du mât**

Équipements supplémentaires

- **Chauffe-eau Quick 40 litres**, nouveau en **2020**.
- **Feux de navigation à double LED Lopolights** en **2020**.
- **Installation d'équipements de musique** avec contrôleur externe et BT, **FUSION**, en **2020**.

Peinture

La **coque** a été peinte en gris (**Kingston Grey**) en octobre **2019**. Le **pont** a été peint en blanc et les surfaces de travail antidérapantes en janvier **2020**. La **bôme Park Avenue** a été peinte en blanc en janvier **2020**.

Couverture extérieure et intérieure

- **Couverture externe du pont extérieur en teck** restaurée complètement à neuf en **2019**.
- **Couverture intérieure** : Complètement nouvelle en ce qui concerne la finition du teck en **2020**.

Auvents, tauds et protection solaire

Les **biminis**, **housses de winch**, **housse de barres à roue**, **housse de grand-voile** et toute la **sellerie** ont été mises à neuf dans un matériau de très haute qualité de couleur noire en **2020**.

Rembourrage intérieur

- **Changement de la sellerie du salon** dans une nouvelle couleur blanche ivoire en **2020**.
- **Matelas de toutes les cabines**, y compris ceux de l'équipage, changés en octobre **2019**. Ils n'ont pas été utilisés depuis car le bateau n'a navigué que lors d'essais en mer ponctuels de quelques heures.

Histoire du chantier naval Mag France et du modèle de bateau Mag 90

Le chantier naval Mag France a une histoire riche et a été un acteur majeur dans la construction de bateaux en aluminium. Le chantier a commencé son activité en 1946 et a été dirigé par Jean-Baptiste Guillas à partir de 1970. Le chantier a fermé au début des années 90, mais il a laissé un héritage important dans l'industrie navale française.

Le modèle Mag 90, conçu par l'architecte naval Bouvet Petit Flahaut, est un exemple de l'expertise du chantier. Ce modèle, construit en 1993, est connu pour sa robustesse et sa performance en mer. Le Mag 90 a été conçu pour la croisière longue distance et a été équipé de technologies avancées pour son époque.

Pourquoi le MAG 90 est intéressant à acheter ?

Le **MAG 90** est un bateau d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Voici quelques raisons pour lesquelles il est intéressant à acheter :

- **Robustesse** : Construit en aluminium, le MAG 90 est conçu pour résister aux conditions les plus difficiles en mer.
- **Confort** : Les cabines et la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer un espace de vie confortable.
- **Technologie avancée** : Équipé de systèmes modernes de navigation, de communication et de sécurité, le MAG 90 est prêt pour les longues croisières.
- **Entretien récent** : De nombreux équipements ont été révisés ou remplacés en 2020, garantissant un bateau en excellent état.
- **Histoire et héritage** : Le MAG 90 est un modèle emblématique du chantier Mag France, connu pour sa qualité et son savoir-faire.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

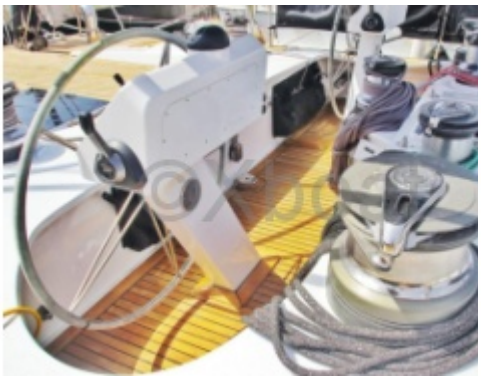
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







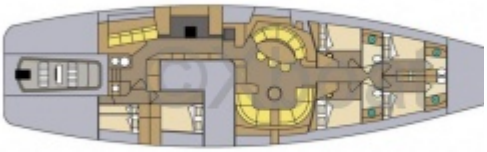








































contact@xboat.fr