



Général

Constructeur : EMKA
Année : 1981
Longueur : 12,50
Tirant d'eau minimum : 2,26
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Jan kjaerulff
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,90
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2QM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 24
Heures : 2000
Réservoir carburant : 70

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien par propriétaire. Refit en 2020, dépose culasse, contrôle des chemises, remplacement soupapes et siège de soupape, joints , etc...

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE SPX 5 sur barre à roue.

Détails sondeur : RAYMARINE ST 50

Détails GPS : GARMIN GPSmap 526 et FURUNO GP 32

Détails traceur : GARMIN GPSmap 526

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Départ en 1995, 1200 heures 3 ans

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

EMKA 43 - BIANCA 414 : Voilier d'exception pour navigations hauturières

L'EMKA 43 - BIANCA 414 est un voilier conçu pour les marins exigeants à la recherche de robustesse, de performance et de confort en haute mer. Ce modèle, construit en Allemagne et dérivé du célèbre Bianca 414, est reconnu pour sa qualité de fabrication et ses excellentes qualités marines.

Avec ses 12,50 mètres de longueur, ce voilier allie élégance et solidité grâce à une coque en polyester renforcé et un plan signé par le célèbre architecte naval Elvstrøm & Kjærulff. Sa silhouette élancée et son gréement sloop en font un bateau idéal pour les grandes traversées comme pour les croisières côtières.

Caractéristiques Techniques

? Chantier : EMKA Yachting (Allemagne)

? Modèle : EMKA 43 - Bianca 414

? Année de construction : 1981

? Architecte : Elvstrøm & Kjærulff

? Longueur hors tout (LHT) : 12,50 m

? Largeur : 2.96 m

? Tirant d'eau : 2,10 m (quille profonde)

? Déplacement : 7 500 kg

? Lest : 3 000 kg

? Gréement et Voilure

? Type de gréement : Sloop

? Mât : Aluminium, posé sur le pont

? Surface de voile totale : ~75 m²

o Grand-voile : Environ 35 m² (Grand voile dacron 3 ans et Grand voile mylar 8 ans)

o Génois : Environ 40 m² (Génois sur enrouleur 100% 3 ans, Génois sur enrouleur 120% 12 ans.

o Autres voiles : Trinquette. Gennaker sur emmagasineur. Spi symétrique léger état correct .

? Enrouleur de génois : Oui

? Winches : Self-tailing pour faciliter les manœuvres

Motorisation et Énergie

? Moteur : Yanmar 2QM20, hélice 2 pales repliable. (Refit en 2020, dépose culasse, contrôle des chemises, remplacement soupapes et siège de soupape, joints , etc...)

? Puissance : 24 CV

? Transmission : Ligne d'arbre

? Réservoir de carburant : 70 L

? Électricité : 12V avec 2 batteries de service et 1 moteur, Contrôleur électronique de batterie VICTRON. Circuit 220V. Chargeur de quai DOLPHIN neuf. Panneau solaire 110W avec son régulateur. Répartiteur de charge par l'alternateur.

Aménagements et Confort

? Nombre de cabines : 2

? Couchages : 6 places

? Carré spacieux avec table rabattable et banquettes

? Cuisine équipée : Réchaud à gaz, four, évier double, nombreux rangements

? Réservoir d'eau douce : ~300 L

? Toilettes marines avec douche séparée

Équipements de Navigation

? Pilote automatique : RAYMARINE SPX 5 sur barre à roue.

? Compas, GPS : GARMIN GPSmap 526 et FURUNO GP 32,

? sondeur, loch-speedo : RAYMARINE ST 50.

? VHF fixe

Il y a quelques travaux en cours : Le navire est actuellement stocké à terre dans un chantier naval. La coque a été débarrassée de son antifouling, laissant apparaître de petites cloques d'osmose de surface qui sont actuellement en cours de traitement. Le pont a été dépouillé du teck, poncé, appliqué de l'époxy, puis le pont a été peint avec un antidérapant et son étanchéité contrôlée. L'ensemble des passe-coque et vanne ont été remplacés, et la coque a été poncée et repeinte. Tous les vaigrages endommagés ont été refaits, et les vernis intérieurs sont en cours de réfections.

Le système de barre a été fiabilisé par la mise en place de butées.

Les atouts du EMKA 43 - Bianca 414

?? Voilier robuste et marin, conçu pour le large

?? Bonne stabilité grâce à son lest important

?? Intérieur chaleureux et spacieux, idéal pour la vie à bord

?? Performances optimales sous voiles, même par vents légers

L'EMKA 43 - Bianca 414 est un voilier qui séduira aussi bien les navigateurs expérimentés que les amateurs de croisières longues distances. Son confort, sa solidité et ses performances en font une valeur sûre sur le marché des voiliers de grande croisière.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









