



KETCH FURIA VOYAGE - 42000 euros - 2001

Ref : ERALL224729



Général

Constructeur :CHANTIER CLAUDE PHILIPPE CREATIONS
Architecte :CHEVRIER
Année :2001
Materiau :Acier
Longueur :13.10 m
Largeur :4.07 m
Tirant d'eau :2.10 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Bretagne Nord
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Paimpol
Prix :42 000 euros TTC
Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Voyage

Moteurs

Marque :BETA MARINE
Modèle moteur :BV 223 BBS 4 cylindres
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 50
Commentaires moteurs :moteur BET

Heures :5539
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :430

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Oui

Electronique

Radar :Oui
Details radar :radar FURU
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :pilote aut
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :sondeur IN

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :Ã©cran TZTL
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :dÃ©ssalinis

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Oui
Mât :2
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Détails voilesune grand-
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Oui
Détails groupe et propulseur :Groupe Ele
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :Chargeur C
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur : Annexe BIC - 2.45 +
...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :Chauffage

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires : Solide Ketch de voyage en acier - Construit en 2001 sur plan CHEVRIER par les chantiers Claude Philippe Créations - cockpit central - 2/3 cabines doubles - MOTEUR : BETA MARINE - 4 cylindres - Année 2001 - puissance 50 Cv à 2800 tours/minute - presse étoupe à tresse - réparation inverseur (2017) - bon fonctionnement - MAX PROP 3 pales à mise en drapeau - Groupe Electrogène NORTHERN LIGHT de 7 KW

(1533 heures) - EN OPTION : groupe électrogène YAMAHA EF2400IS - 2400W/60Hz de 2009 - Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1500 W - Eolienne SILENTWIND 400 - 2 Hydroliennes SWI-TEC 600 W - Chargeur CRISTEC 12V / 40 A - Annexe BIC - 2.45 + Moteur Hors bord YAMAHA 2cv

SECURITE : Radeau de survie PLASTIMO Transocean 4 places en sac (2009) - coffret de fusées hauteur > 6 milles de 2018 (validité 2022) - Balise EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017) - radar FURUNO 1715 - pilote automatique AUTOHELM 6001+ - Régulateur d'allure ATOMS - sondeur INTERPHASE - FURUNO GP 32 - VHF RADIO OCEAN 6700 ASN (2015) + VHF portable + transpondeur AIS SIMRAD classe B - Navtex Fax30 FURUNO avec antenne active Fax5 de 2018 - déssalinisateur SELMAR - ECR 60 - 60 litres/heure - VOILES : une grand-voile DELTA VOILE de 390 gr/m² surface de 30 m² avec 3 ris (2013 bon état) - une grand-voile LEE SAIL de 390 gr/m² surface de 28 m² avec 3 ris (2013 très bon état) - 1 génois sur enrouleur de 56 m² de 420 gr/m² (2011 bon état) - un génois sur enrouleur de 50 m² en 360 gr/m² (1988 - très usé) - une trinquette à ris de 13 m² en 300 gr/m² (1981 bon état) - un tourmentin de 8 m² en 400 gr/m² (1979 usé) - un tourmentin de 4 m² en 400 gr/m² renforcé (1990 très bon état) - un spinnaker ELVSTROM de 142 m² 60 gr/m² tri-radial avec chaussette (2003 bon état) - un spinnaker ROCHARD de 137 m² de 65 gr/m² coupe radiale avec chaussette neuve (1981 très usé) - voile d'artimon de 12 m² en 300 gr/m² avec deux bandes de ris (2008 très usé) - une voile d'étai de 31 m² en 65 gr/m² (1981 état correct) - Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012) - EQUIPEMENT OPTIONNEL GRANDE CROISIERE : Groupe électrogène YAMAHA EFS2400IS - 2400 W/60 Hz - Equipement de pêche au gros - Equipement de plongée complet (pantalon, vest détenteur, ceinture à plomb, poignard de plongée, ordinateur, bouteille, compresseur) - un sextant FREIBERGER PRO - un ascenseur de mât SWI-TECH 25 mètres - téléphone Iridium MOTOROLA - En raison de l'encombrement du tableau arrière, l'usage du régulateur d'allure Atoms est incompatible avec l'éolienne et les Hydroliennes - le navire ayant acquitté les taxes dites "papeetisation" l'autorisant à naviguer sans limite de durée en Polynésie Française. Information complémentaire sur demande.







