RM 1050 - 2011

Ref : YADEL854740

Général

Constructeur :
Année : 2011
Longueur : 10,60
Tirant d'eau : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : CP epoxy
Largeur : 3,95
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Commentaires : Entretien par professionnel (carnet d?entretien à jour).Hélice J-PROP tri pales repliables.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien par professionnel (carnet d?entretien à jour).Hélice J-PROP tri pales repliables.
Réservoir : 100

Transmission : Saildrive

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails traceur : Cartographie sur Ordinateur PC fanless LEC 2110E.
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe gonflable 3 personnes.Moteur HB HONDA 2.5CV.
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Webasto air pulsé, sortie cabine AR, Carré et local technique.
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Webasto air pulsé, sortie cabine AR, Ca technique.
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Très bel RM 1050 biquille équipé grande croisière avec coque revêtement kevlar et trinquette sur enrouleur.

NAVTEX FURUNO, AIS classe B (émeteur/récepteur) SIMRAD AI50 et VHF ASN RAY49E.
Cartographie et logiciel de navigation sur PC.
Centrale de navigation RAYMARINE.
Panneaux solaires 100W sur portique arrière.
Hydrogénérateur W&S cruise 300W (en supplément)
Jeu de voiles complet en bon état.
Mouillage de 50 mètres de chaîne de 8mm + 30 mètres de cablots + ancre principale SPADE 16Kgs et ancre secondaire FORTRESS + guindeau électrique avec 2 télécommandes.

Chauffage à air pulsé.
Chauffe eau (12V et 220V).
Prise de quai et chargeur (réseau 220V avec 2 prises intérieures).
Eclairage LED.
2 x batteries service 90Ah + 1 x batterie moteur 90Ah.

Le bateau est équipé d?un local technique à l?arrière.
La capote de roof est récente (2018).
Le cockpit est en FLEXITECK.

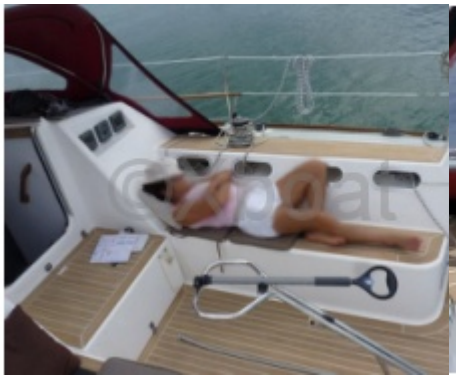
Il est situé dans un port à sec et les voiles ont été enlevées pour l?hiver.

Plus de détails, visite et vidéos sur demande.

© Xboat 2024

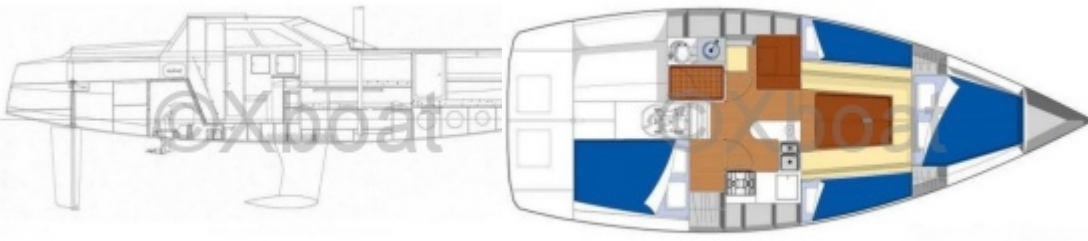
Médias

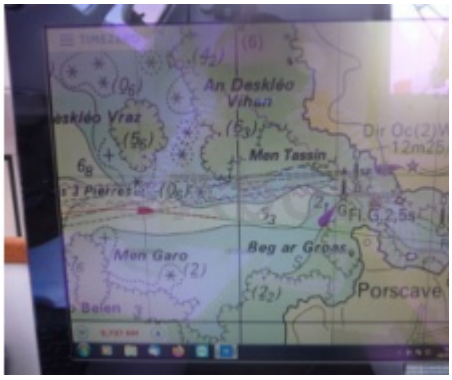
© Xboat 2024



© Xboat 2024

© Xboat 2024





© Xboat 2024

© Xboat 2024