



RM 1060 - 133000 euros - 2012

Ref : ERALL224771



Général

Constructeur :RM YACHTS FORA MARINE
Architecte :Marc LOMBARD
Année :2012
Materiau :CP epoxy
Longueur :10.57 m
Largeur :3.99 m
Tirant d'eau :1.95 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Bretagne Nord
Place de port disponible :Oui
Détails Place :Place de p
Agence :Paimpol
Prix :133 000 euros TTC
Leasing restant :Oui
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Rapide, Classique,

Moteurs

Marque :VOLVO
Modèle moteur :D1-30
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 29
Commentaires moteurs :Le Volvo P

Heures :1040
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :130

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :8
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :radar GARM
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :pilote aut
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :loch et so

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :GARMIN 721
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesVOILES/GRE
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :ELECTRICIT
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : annexe BIG SHIP +
mo...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :Chauffage

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Oui

Divers

Commentaires :Superbe RM 1060 - Année 2012 - version monoquille et bi-safran - 1ere main - Longueur de coque : 10.57 m - Largeur : 3.99 m - Tirant d'eau : 1.95 m - Déplacement léger :4900 kg - Catégorie A pour 6 personnes - équipement Hauturier bateau prêt à naviguer !

AMENAGEMENTS : Un grande cabine arrière - un large lit Breton à l'avant - deux couchettes de mer confortables dans le carré avec toiles antiroulis - une soute technique à l'arrière bâbord - cuisine équipée - grande table à carte sur tribord - de nombreux rangements et équipements - le bateau dispose de hublots supplémentaires (option) dont un pare brise panoramique dans le carré ce qui lui apporte une grande luminosité ! Salle de bain, lavabo, douche et WC marin LAVAC (évacuation 38 mm) + caisse eaux noires de 30 l - 400 litres d'eau reparti dans 4 vaches souples - eau chaude sous pression avec chauffe-eau de 40 litres (moteur + 220 V) + pompe eau de mer sur mitigeur - cuisinière 2 feux gaz avec four - réfrigérateur INDEL (refroidissement eau de mer) - Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus - MOTEUR : Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement intégré, avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptée et un moteur diesel atmosphérique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînée par l'arbre à cames et refroidissement par eau douce. Ce pack offre un faible régime de croisière et un fonctionnement silencieux avec un minimum de vibrations.

Les maintenances courantes sont réalisées par le propriétaire (filtres, vidanges) et les 2 révisions préconisées par le chantier VOLVO ont été faites par un professionnel à 50 h et à 1000 h - La prochaine intervention concerne le joint de saildrive qui sera remplacé. PROPULSION : hélice 3 pales fixe (remplacée en 2017) - le bateau est bien manœuvrant y compris en marche arrière ! - ELECTRICITE : chargeur de batterie MDP FIRST - 12V/25A - contrôleur de charge VICTRON ENERGY - 1 batterie moteur + 2 batteries de service VICTRON AGM de 90 AH et 110 AH - 2 panneaux solaires sur portique inox de 2 X 100 W - circuit 220 volts complet (5 prises) + prises 12 volts - éclairage LED dans tout le bateau - - ELECTRONIQUE / NAVIGATION : radar GARMIN avec affichage sur le traceur - pilote automatique GARMIN - GHC 10 dans le cockpit + pilote électrique sur meche de safran + télécommande - loch et sondeur + girouette et anémomètre GARMIN + 4 répéteurs - système de navigation GPS GARMIN 721 S avec bus NMEA 2000 : traceur GARMIN dans le cockpit (cartes Manche, Atlantique et Méditerranée) - 4 répéteurs GARMIN GMI 10 - 1 transpondeur AIS Em-Track avec GPS indépendant - 1 VHF NAVICOM RT-650 MOB avec récepteur AIS + 1 VHF portative NAVICOM RT-420 + téléphone satellite iridium MOTOROLA + écran plat à la table à carte - antenne TV GLOMEX - radio FUSION avec prise USB (iphone, ipad..) + 4 HP dont 2 à l'extérieur - VOILES/GREEMENT : DELTA VOILES > grand-voile "full batten", 3 ris dont 2 automatique (bon état 2013)- génois sur enrouleur PROFURL (bon état 2013) - 1 trinquette sur enrouleur (bon état 2013) - Spinnaker Code D sur emmagasineur. Voiles révisées en 2017 - Lazy bag de 2018 (VOILES OCEAN)- capote de roof FORA de 2016 - tangon de génois télescopique SELDEN 72/60 et rail de tangon sur le mât (2016) - Frein de bôme WICHARD Gib-easy - Gréement révisé en 2018 - WINCHS : 2 X LEWMAR 45 ST + 2 X LEWMAR 40 ST - SECURITE : radeau de survie 4W ForWater pour 6 personnes (révisé en mai 2017) Balise EPIRB Ocean Signal - récupération homme à la mer : Rescue Sling Plastimo + palan sur portique - ligne de vie + ligne de vie cockpit - 2 extincteurs - 2 pompes de cales - perche CQR - 5 brassières > 150N avec longes - 4 bracelets de secours NAVICOM relié à la VHF - Très beau bateau rigoureusement entretenu par ses propriétaires - prêt à naviguer immédiatement en hauturier - reprise de LOA possible - informations complémentaires sur demande

