



DIVING BOAT TRAWLER - 1999

Ref : DORAY114905



Général

Constructeur :AGANTHUR
Architecte :
Année :1999
Materiau :Acier
Longueur :20.00 m
Largeur :5.50 m
Tirant d'eau :1.80 m
Coque :Monocoque

Radeau de survie :Oui
Région :France Med
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Barcelona

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Trawler

Moteurs

Marque :IVECO
Modèle moteur :FTP
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :2
Puissance moteur (CV): 200
Commentaires moteurs :MotorisÃ© e

Heures :600
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :0

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Electrique
Nombre de couchettes :0
Timonerie intérieure :Oui
Flybridge :Non

Electronique

Radar :Non

Détails radar :

Pilote automatique :Oui

Détails pilote automatique :

Convertisseur 12/220 :Oui

Sondeur :Oui

Détails sondeur :

GPS: Oui

Traceur de carte :Oui

Détails traceur :

VHF: Oui

Dessalinisateur :Oui

Détails dessalinisateur :Dessalinis

Equipement pont

Passerelle :Non

Hydraulique :Non

Bossoir :Non

Plate-forme AR :Oui

Guindeau électrique :Oui

Pont teck :Non

Taud d'hivernage :Non

Cockpit en teck :Non

Taud cockpit :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui

Groupe électrogène :Oui

Détails groupe et propulseur :GÃ©nÃ©rateur

Climatisation :Non

Détails clim et chargeur :Chargeur c

Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui

Annexe :Non

Moteur annexe CV :Non

Détails annexe et moteur :

Propulseur arrière :Non

Flaps :Non

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non

Réfrigérateur :0

Congélateur :Non

Four :Non

Micro-ondes :Non

Réchaud gaz :Non

Réchaud électrique :Non

Chauffage :Non

Détails chauffage :

Lave-linge :Non

Lave vaisselle :Non

Antenne TV :Non

TV :Non

Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :

Construit en 1999. Expertisé 475.000 euros

Homologué CE pour 52 pax en catégorie C et 12 en catégorie B pour les convoys

Les matériaux utilisés sont essentiellement de l'acier de 6mm minimum durci de qualité militaire.

C est un bateau dessiné, construit et destiné à la plongée à la journée avec une capacité maximum de 52 personnes en catégorie côtière, exploité pendant 18.

Longueur : 20 m

Largeur : 5.5 m

Tirant d'eau : 1.8 m

Déplacement léger : 37 T

Il possède de vastes espaces pour accueillir la clientèle :

- Un pont de plongée et baignade à l'arrière au ras de l'eau de 10m² avec deux échelles inox
- Un pont d'accueil extérieur de 25m²
- Un pont d'accueil intérieur de 20m²
- Une zone cuisine, bar, accueil, commercial de 15 m²
- Deux sanitaires homme/femme
- Poste de pilotage de 10 m²
- Plage avant extérieure de 10 m²
- Pont supérieur de 65 m² (Sun deck à moitié couvert par un taud)
- Salle machine de 25 m², capacité fuel 2 X 2 T
- Cale technique (système électriques, pompes, réservoir) de 25 m²
- Cale avant avec deux lits bretons de 190X140 et un atelier bureau de maintenance
- Pointe avant stockage de bouts et propulseur d'étrave.

Motorisé en juin 2017 par deux FTP IVECO de 200ch (heavy duty 600h) neufs, inverseurs FTP et échappement neufs.

Procédure de grand carénage: démontage et remise à neuf de tous les équipements permettant une exploitation en autonomie totale et réglementaire, peinture et traitement anticorrosion époxy intérieur et extérieur en cours après sablage.

- Générateur ONAN 22.5KVA 400/220v
- Rampe de gonflage 300 bar pour 24 blocs en simultané
- Quatre ventilateurs de cales (2 inducteurs et 2 extracteurs) de 3500m³/h neufs
- Barre hydraulique assistée LECOMBLE, pompe manuelle et barre neuve
- Deux réservoirs d'eau de 1000l neufs avec 2 groupes d'eau redondants neufs
- Cuisine inox neuve norme CE neuve
- Deux WC broyeur SANIMARIN automatiques neufs
- Un réservoir eau noir de 0.75m³ neuf
- Dessalinisateur DESSALATOR 280l/h neuf
- Chargeur convertisseur VICTRON QUATRO 3000W constant
- Alternateur 24 V 170 A neuf
- Batteries :
 - o Un parc moteur de 2 X 220 A 12 V AGM (varta) deux ans
 - o Un parc bord de 2 X 280 A 12 V GEL (victron) neuf
 - o Un parc guindeau et propulseur de 2 X 220 A 24 V AGM (varta) neuf
- Propulseur d'étrave QUICK 24v 270KGF neuf
- Guindeau LOFRAN ERCOLE vertical 24v 3500w neuf
- Ancre FOB HP 60kg neuf
- Chaîne de 14 : 100m
- Vitrages intégralement changés fournisseur SEIMI Brest (pare-brise, portes extérieurs vitrages latéraux, hublots de coque)

- OEuvres vives traitée avec le procédé AQUASTOP (ponçage - primer epoxy zinc primer gel epoxy, antifouling)
- Compresseur BAUER KAP180 48m3/h diesel









