



Général

Constructeur :IDB MARINE
Architecte :Julien MARIN
Année :2012
Materiau :GRP Poly
Longueur :10.45 m
Largeur :3.70 m
Tirant d'eau :1.10 m
Coque :Monocoque
Quille :Deriveur

Radeau de survie :Non
Région :France Bretagne
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Lorient

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Rapide

Moteurs

Marque :YANMAR
Modèle moteur :2YM20
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 20
Commentaires moteurs :Moteur neu

Heures :0
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :60

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Pilote aut
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :Centrale B

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesGrand-voil
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires : Dès sa mise à l'eau ce Malango 999 est parti faire un tour de l'Atlantique : Canaries, Cap vert, Brésil, Caraïbes. Il est revenu au chantier en septembre 2015 et en a profité pour rajouter une jupe, un antifouling au cuivre et passer le système de quille en mono-vérin. Le Malango 1045 est alors parti pour un tour du monde (Canaries, Cap vert, Brésil, Caraïbes, Polynésie, Fidji, Malaisie, Bali, Thaïlande, Rodrigues, Ile Maurice, Madagascar, Afrique du Sud, Brésil, Açores) qui s'est terminé en septembre 2019. Depuis ce périple, le bateau est en complète révision et sera livrable en avril 2020.

Informations et détail:

Coque et structure :

Le bateau a été vidé, déquillé, système de barre démonté. La structure du bateau a été vérifiée et ne présente aucun défaut structurel. (contrôle constructeur). Des reprises d'usure ont été faites au niveau du puits de quille. Béquilles télescopiques démontées et vérifiées. Antifouling au cuivre Coppercoat NEUF.

Emménagements :

Une cabine fermée, un lit breton, un cabinet de toilette. Meuble de cuisine refait au chantier Gazinière 2 feux + four ENO NEUVE. Circuit d'eau et réservoirs (rigides) vérifiés. Circuit gaz changé (partie flexible) Système de quille Quille haute : 1m10 Quille basse : 2m70 Centrale hydraulique et vérin vérifiés chez le fournisseur : Remplacement fluide hydraulique, Flexibles NEUFS, Tige de vérin NEUVE, Epreuve centrale hydraulique Quille refaite au chantier (portées - axes) Système de barre Paliers auto-alignant JEFA NEUFS Soufflets d'étanchéité NEUFS Safrans démontés et vérifiés Système de barre remonté et vérifié.

Motorisation:

Moteur YANMAR 2YM20 NEUF, Ligne d'arbre NEUVE, Hélice radice bec de canard, Presse étoupe RMTa, Bague hydrolube.

Voiles :

GV 35 m² ULLMAN Sails (Afrique du Sud), 3 ris dont 2 automatiques et quatre lattes forcées - Coupe triradiale, Dacron, 2019 (6 mois). Foc autovireur 23 m² à ris ALL PURPOSE - Coupe triradiale DCX Croisière - NEUF. Genaker 60 m² INCIDENCES, stormlite, sur emmagasineur facnor, Etat correct. Spinnaker 80 m² vert INCIDENCES - état correct Lazybag - Tissu Acrylique anti UV - état correct. Gréement Mat et bôme SELDEN vérifiés professionnel Gréement dormant et courant NEUF Hale bas rigide NEUF Chariot de GV MDS SELDEN Tangon rétractable carbone Enrouleur winch Enrouleur FACNOR FD190 NEUF FACNOR FX900 emmagasineur (genaker). 4 winchs HARKEN self tailing. 2 manivelles de winch HARKEN Stick télescopique SPINLOCK et son diabololo sur barre.

Electricité :

Batterie de démarrage 64 AH, 2019. Batteries service, 2 * 100 AH, 2018. Hydrogénérateur.

Electronique :

Centrale TRITON Affichage 4"1, écran LCD, couleur, NMEA2000 avec 3 afficheurs Pilote TRITON Low current avec calculateur AC 12N, DD15, Télécommande pilote OP10, câble microsimnet 4 m, RC42N compas simnet, Bras de liaison. Antenne GPS ZG100 VHF V50 DSC AIS avec antenne fouet 1720 en haut du mat. Merveille (détecteur de radar) Installation contrôlée au chantier.

Confort :







