



Général

Constructeur :

Année : 2010

Longueur : 9,99

Tirant d'eau : 1,15

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Julien MARIN

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,70

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Commentaires : Entretien régulier 2018. Alternateur MASTERVOLT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : Entretien régulier par mécanicien professionnel. Silent blocs moteur remplacés en 2018. Alternateur MASTERVOLT
Réservoir : 60

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur : SIMRAD	Pilote auto : Oui
Détails traceur : LOWRANCE HDS9	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Détails des équipements de pont (2021) : Se voir en fiche technique (2021) de ce modèle	Détails des équipements de pont (2021) : Se voir en fiche technique (2021) de ce modèle
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe PLASTIMO 2.40 Moteur Mariner 2cv 2 Tps	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le voilier Malango 999 est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier IDBmarine en France. Ce voilier quille relevable et échouable (béquilles), tirant d'eau 1,15/2,70m, est remontée par un vérin hydraulique commandé par un moteur électrique , gréé en Sloop fractionné, réalisé par l'architecte naval Julien Marin Yacht Design, mesure 9.99 m de long avec un tirant d'eau maximum de 2.70 m. La production a démarré en 2009.

Ce MALANGO 999 construit en 2010, avec une mise a l'eau en 2011 est très rare sur le marché, contrairement au autres MALANGO 999, il ne dispose pas du « garage à annexe » et c'est une volonté de l'actuel propriétaire d'avoir demandé au chantier IDB MARINE de favoriser un grand coffre sous le cockpit permettant le stockage des voile et un accès technique derrière le moteur.

Le design intérieur du bateau a été particulièrement soigné en mettant en avant les teintes noir, blanche et inox. Tous les plans de travail (cuisine, table de carré, table à carte) sont en inox, le tissu de la sellerie est de qualité et une création RALF LAUREN.

Moteur : YANMAR 3YM30 de 29cv, hélice tri-pales VARIOPROP, réservoir gasoil de 60L. Alternateur MASTERVOLT. 1168h évolutive.

Gréement : Mat et bôme anodisé peint noir, fractionné deux étage de barre de flèche, foc auto-vireur, gréement dormant DYFORM, gréement courant DYNEMA, prise de ris rapide avec retour au cockpit. Delphinière pour emmagasineur

Voile : Grand-voile TECHNIQUE VOILE, membrane de 2021, Code 0 TECHNIQUE VOILE, membrane 2020. Solent sur enrouleur FACNOR, Spi asymétrique INCIDENCE 2011, Génaker sur emmagasineur. Grand-voile INCIDENCE, dacron (2011)

Electronique : Gamme SIMRAD : Loch-sondeur-speedo-girouette/anémomètre ? pilote automatique avec télécommande. Combiné Gps/Traceur LOWRANCE HDS 9, AIS ICOM ICM 505.VHF ICOM

Electricité : Gestionnaire de batteries et instrumentations MASTERVOLT, 2 batteries de service (gel) 2021, une batterie dédié au guindeau électrique (2021), 1 Batterie moteur. Coupe circuit batteries avec coupleur.

Sécurité : Hauturière pour 6 personnes, radeau révisé en 2021, kit amarrage et mouillage (ancre FOB inox).

Confort : Réchaud 2 feux plus four ENO (inox), évier inox, eau chaude et froide sous pression, réfrigérateur sous évier, ouverture latérale. Cabinet de toilette avec douche et réservoir eau noire. Lecteur CD avec HP extérieur et intérieur, réservoir eau souple 2*100L, guindeau électrique. Remonté de quille par vérin hydraulique et commande électrique. Double barre franche.









