AMEL MANGO - 1987

Xboat

https://www.xboat.fr/4929-AMEL_AMEL-MANGO.html

Général

Constructeur : Amel
Année : 1987
Longueur : 15,25
Tirant d'eau minimum : 2,04
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,27
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : D3-110
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 110
Heures : 900
Réservoir carburant : 800

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

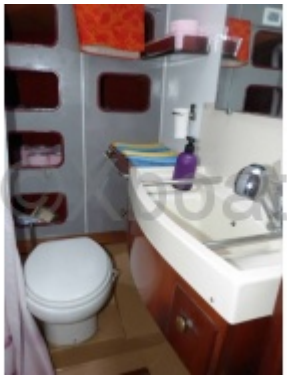
Spécifications Techniques

Le Amel Mango est un voilier de croisière conçu par le célèbre constructeur français Amel, réputé pour la robustesse et la fiabilité de ses bateaux. Ce modèle est particulièrement apprécié pour ses performances en mer et son confort à bord, faisant de lui un choix idéal pour les amateurs de navigation longue distance.
Caractéristiques principales :
-
Longueur hors-tout : 12,45 mètres
-
-
Largeur : 3,94 mètres
-
-
Tirage d'eau : 2,10 mètres
-
-
Déplacement : 14 tonnes
-
-
Surface de voile au près : 72 m²
-
-
Surface de voile au largue : 110 m²
-
-
Moteur : Yanmar 4JH3-TE (54 ch)
-
-
Réservoir d'eau douce : 800 litres
-
-
Réservoir de carburant : 300 litres
-
Le Amel Mango est équipé d'une quille longue et d'un safran en bronze, ce qui lui confère une excellente stabilité et une bonne tenue à la mer. Le cockpit est spacieux et bien protégé, offrant un confort optimal pour les manoeuvres et les moments de détente.
À l'intérieur, le bateau dispose de trois cabines doubles, d'une salle de bain avec douche, et d'une cuisine bien équipée. Le design intérieur est fonctionnel et élégant, avec des finitions de haute qualité.
Le Amel Mango est également équipé de nombreux systèmes de sécurité et de navigation, tels que des radars, des GPS,

des VHF, et des systèmes de pilotage automatique, permettant une navigation en toute sérénité.
En résumé, le Amel Mango est un voilier polyvalent et performant, parfait pour les croisières au long cours et les navigations en famille ou entre amis.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias



DOYLE