



Général

Constructeur :BAKERCRAFT
Architecte :DRAKE SPARKMAN
Année :1992
Materiau :GRP Poly
Longueur :14.32 m
Largeur :3.96 m
Tirant d'eau :2.20 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :Caraibes
Place de port disponible :Oui
Détails Place :
Agence :La Rochelle

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Voyage

Moteurs

Marque :PERKINS
Modèle moteur :PRIMA M60
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 60
Commentaires moteurs :RÃ©vision 2

Heures :2000
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :400

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :2

Type de WC :Electrique
Nombre de couchettes :8
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :FURUNO 201
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :AUTOHELM S
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :RAYMARINE

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :GARMIN
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voiles2 x GV don
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : MERCURY 15 CV.
TOHA...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Prototype SWAN construit en Australie, très marin et très solide(coque Kevlar/Epoxy, pont en sandwich, mât traversant en aluminium, gréement dormant ROD, bastaques, lest plomb, balastes).

Actuellement basé aux antilles il attend son futur propriétaire pour des navigations locales et hauturières(armement hauturier complet et à jour, BLU Barette SB avec antenne 7 m).

Moteur PERKINS PRIMA 60 CV d'environ 2000 heures entièrement révisé en 2020.

Hélice tripale MAXPROP.

7 batteries servitude, 1 batterie moteur.

2 x éoliennes (D400 & KISS 400), panneau solaire de 500W.

Convertisseur de 2500W.

Double jeu de voiles en bon état avec renvoi des drisses au cockpit.

Bande anti UV.

Winch électrique.

Electronique complète.

Double pilote automatique.

3 ancres dont 1 DELTA de 25kgs.

70 mètres de chaîne de 12mm.

Vaste carré transformable , 3 cabines doubles, 2 x salles d'eau, réfrigérateur bd35 Denfoss à double compartiments,four gaz Dometic moonlight à 3 feux, 800 litres d'eau douce,TV lcd SAMSUNG 19", autoradio JVC.

Plus détails et visite sur demande.









