



Général

Constructeur : Bavaria

Année : 2011

Longueur : 13,60

Tirant d'eau : 2,10

Coque : Monocoque

Région : Mayotte

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,35

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Commentaires :

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Saildrive

Réservoir : 210

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE C120

Détails déssalinisateur : 30L/ H

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Spinnaker sur enrouleur : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe type Hightfield 340 PVC avec moteur YAMAHA 15 CV 2 TEMPS

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Voilier équipé grand voyage visible à l'ile Maurice
traitement préventif osmose 2016 (sablage gelcoat et 3 passes epoxy)
Régulièrement caréné , dernier carénage 2021 pas de trace d'omose.
Vannes et passes coques révisées 2021 (vannes wc arr 2021).
Greement dormant 2021
Verin du hale-bas rigide 2020.
Greement courant RAS régulièrement change.
Chariot écoute génois 2021
Retenus de bôme
Capote de roof 2021
Bimini refait en 2022
Desalinisateur 30l/h
4 batteries au gel de 150 A/H , 3 panneaux solaires de 110 w , 1 Eolienne D 400 .





