



Général

Constructeur : Arcoa
Année : 2008
Longueur : 11,85
Tirant d'eau : 0,95
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 350
Commentaires : REVISION A JOUR SUR LES DEUX MOTEURS .HELICES DUO PROP
Transmission : Embase

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : REVISION A JOUR SUR LES DEUX MOTEURS .HELICES DUO PROP
Réservoir : 1000

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE E 120

Détails traceur : RAYMARINE E 120

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : CLIMATISATION REVERSIBLE

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : CLIMATISATION RÉVERSIBLE

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : CLIMATISATION RÉVERSIBLE

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Difficile de passer inaperçue a la barre de ce CANOT 41 de chez ARCOA a l'élégance intemporelle et sportive,

les bois sont présent partout sur le pont ainsi que dans la cabine ,

un niveau de finition élevé, un cockpit vaste et lumineux , une grande cabine double, plus une autre plus petite , Ce canot 41 de 2008 parfaitement entretenue, sellerie neuve, taud neuf, deux moteurs Volvo D6 de 350 CV chacun ,montage en Z drive révisé par des professionnels de la marque, prêt a partir ,







