



Général

Constructeur : Kirie
Année : 1988
Longueur : 10,90
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Philippe Harle
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 2029
Réservoir carburant : 120

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Inverseur
neuf.Pompe à eau de mer neuve.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Chargeur de quai Panneau solaire 100w (SOLAREX STC VLX 53) + régulateur (HT5 Helios Technology) Batterie Moteur 100Ah 2020 2 batteries services 100Ah 2021 2 Éviers inox 2 X 120l d'eau douce Douchette salle d'eau et Douchette de cockpit Pompes à pied eau douce et eau de mer Cuisinière Gaz ENO avec 2 feux et four Chauffe eau avec Résistance sur 220v à quai et Utilisation du circuit de refroidissement moteur Prise 220v et 12v . Prises USB Radio Sony PCG 8113 M FM avec lecteur CD et USB Taud de soleil à monter sur la bôme et Taud de mouillage complet Moteur Yanmar 3YM 30 (28CV) .Révision complète en avril 2023, inverseur neuf, pompe eau de mer neuve Génois DELTA VOILE Vortex (43 m²) Génois principal révisé en 2024 GV delta Full Baten (27m²) Spi Symétrique 89m² (Spi de Figaro 2) avec tangon bras et barber haulers Spi Assymétrique 90m² avec chaussette Trinquette et Tourmentin sur étai largable Lazy jack-lazy bag Etai et pataras mono toron inox diamètre 8 mm Haubans et Galhaubans mono toron inox diamètre 6 mm Frein de bôme Walder Girouette WINDEX de tête de mat éclairée Table de cockpit Caillebotis en tek (cockpit & salle d'eau) Le câblage électrique à été refait en 2020, (remplacement des câbles oxydés, et suppression des câbles inutiles) changement des câbles coaxiaux (girouette et VHF) Panneau électrique refait (1 disjoncteur par fonction) Panneau supplémentaire pour électronique Réseau de masse tresse neuf (moteur, plaque de masse sur quille, gréement sur hauban tribord, mèche de safran, réservoir et nable GO) Eclairage intérieur et extérieur en LED Traceur BetG 9 " Zeuss 2 Installé sur colonne de barre avec cartographie Navionics Atlantique et Manche PC de navigation avec écran 12 " et Logiciel Open CPN (Manche - Atlantique) ST 60 Raymarine (Loch Speedo Vent) Girouette WINDEX de tête de mat GPS traceur FURUNO AIS Emtrack (Transpondeur interfacé avec le PC) VHF fixe ICOM IC-M323G ASN VHF portable Standard Horizon HX 890 ASN Pilotes auto Raymarine ST 4000 (barre à roue) Raymarine ST 6000 (secteur de barre) Ancre FOB 16kg et ligne de mouillage 40m de chaîne de 8 mm Guindeau électrique LOFRANS Cayman 1000 W Radeau de survie semi hauturier révisé en 2022 (6 places) 6 brassières adultes avec longe et harnais Lignes de vie Balise SARSAT Mc Murdo Pompe de cale électrique Pompe de calle manuelle Annexe Récente 2021 + Moteur Yamaha 3,5 CV Perche IOR Échelle de bain

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





