



## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE ST 30 BI DATA

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Grand voile classique réparé, Voile de Partimon bonne état, Voile de Spinnaker Non enrouleur prévoir remplacement.

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Ce STAVELSE KOTTER de 1976, revu en très grande partie en 2010 et 2017 ne manque pas d'atouts. Double poste de pilotage, propulseur d'étrave, moteur de 42cv de 2012, tirant d'eau de 1.50 béquillable, 2 cabines double et carré convertible, grément ketch avec génois sur enrouleur, intérieur boisé et chaleureux, cuisine en long avec réchaud 4 feux plus un four mixte grill/micro ondes, eau chaude sous pression, cabinet de toilette avec grande douche. L'électricité a été refaite en 2017, les batteries au gel de servitude et moteur ont été remplacés en 2018.

Les œuvres vives sont recouverte du système FINSULATE ( Procédé écologique <https://www.finsulate.fr/decouvrez-finsulate/>). Les fonds du bateau ont été poncés, traités et peints en 2017 ne présentent pas de trace de rouille majeur. A l'intérieur, on trouve des traces d'ancienne fuites d'eau sur les boiseries. En extérieur, il y a des interventions sur la partie œuvres morte à prévoir au niveau des reprise de peinture sur un coque acier. Le pont est recouvert d'un revêtement liège en bon état. Bateau visible à terre.









