



Général

Constructeur :BACHS BADEVAERFT
Architecte :Paul Elvstrom
Année :1986
Materiau :GRP Poly
Longueur :8.75 m
Largeur :3.00 m
Tirant d'eau :1.50 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :Espagne Denia
Place de port disponible :Oui
Détails Place :Place poss
Agence :Denia

Leasing restant :Non
Pavillon :POLONAIS
Type de bateau :Plaisance

Moteurs

Marque :Volvo Penta
Modèle moteur :2002-120S
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 18
Commentaires moteurs :Moteur Vol

Heures :850
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :136

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Non
Mât :1
Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesGrand-voil
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :2
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Bateau très marin avec cockpit central, cabine arrière indépendante. Gréement surdimensionné, grande qualité de construction à l'intérieur et à l'extérieur. Malgré sa longueur, c'est un authentique bateau océanique, avec un cockpit très bien protégé. Le bateau a traversé la mer Baltique, l'Islande, la mer d'Irlande, il a fait en 2014 la traversée de l'Irlande à Alicante en passant par le golfe de Gascogne et le Portugal.

Toute la manœuvre est renvoyée au cockpit.

Guindeau manuel avec chaîne de 25m.

2 pompes de cale automatiques et 1 manuelle,

Electronique: Girouette wi-fi (2020), sonde, loch, girouette, tridata, radio VHF avec DSC Sailor (2018).

Electronique répétée dans le cockpit et la table à cartes.

Barre à roue d'origine complète avec compas, commande moteur, pilote automatique (avec commande pouvant être connectée pour la faire fonctionner à partir de la table à cartes).

Téléviseur LED 12 V

Cuisine avec four.

Pompes à eau électriques et manuelles.

Douche sur le pont.

Coussins matelassés de cockpit.

Chargeur de batterie, connexion 220 et convertisseur 220 à 12v.

Capote de roof bien protégée qui recouvre le cockpit, augmentant ainsi son habitabilité et sa protection en hiver (voir photos)

Bimini

Bouée de sauvetage et radeau de survie pour 6 personnes.

Traitement antiosmose préventif complet de la coque en 2018 :décapage, séchage 5 mois, traitement gelcoat, 2 couches d'apprêt époxy et 2 couches d'antifouling.

Intérieurs rénovés en 2018, avec changement des tapisseries intérieures, lumières LED à l'intérieur et navigation, etc.







