NORSEMAN 535 - 1988

Ref : ERALL225100



Général

Constructeur :
Année : 1988
Longueur : 16,25
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 142
[illegible] en 2020 par propriétaire.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- YANMAR- 142 CV- modèle : 4LH HTE- ligne d?arbre- 3548 heures d?utilisation- hélice tri-pales fixe- vitesse de croisière 8/10 n?uds à 2500 tours environ- capacité carburant de 600 litres (4 X 150 l)- alternateur 24V / 70 Ah- propulseur d'étrave VETUS- réfection du turbo (2020)- coude d?échappement (2020)- maintenance : vidange, filtres et anodes fait en 2020 par propriétaire.
Réservoir : 600

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar RAYMARINE
Détails sondeur : - loch, sondeur, répétiteur B & G Hydra 330 (intérieur et extérieur)- girouette et anémomètre
Détails traceur :
Détails déssalinisateur : - dessalinisateur 120 l/heure ASC MARINE.
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
[illegible]02019
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d?étrave VETUS
Détails chargeur et clim : - climatisation réversible chaud/froid - chargeur de batteries VICTRON ENERGY Blue Power 12V/25A (remplacé en 2020)- chargeur de batteries 24V/45A (remplacé en 2020)- circuit électrique 220 V- circuit électrique 24V- circuit électrique 12V- convertisseur 12V/220V - 6000 W (neuf 2020)- parc batteries 12v- parc batteries 24v- batterie moteur 95AH
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid CRUISER
- 2 groupes clim.
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid CR
- 2 groupes clim.
Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Voilier de voyage
- NORSEMAN 535
- coque numéro 3 de la série
- Course-Croisière, rapide, fiable et confortable
- gréement sloop
- cockpit central sécurisant
- barre à roue (chaîne de barre remplacée et révision complète)
- coque très solide en polyester, carbone, kevlar

- longueur : 16.25 m
- largeur : 4.52 m
- tirant d?eau : 1.95 m
- hauteur sous barrot : 2.00 m
- poids : environ 18 tonnes
- catégorie de conception : A - 10 personnes pour navigation illimité
- grand-voile sur enrouleur
- pont en teck

AMÉNAGEMENTS / CONFORT :
- intérieur spacieux et lumineux
- boiseries claires
- 3 cabines doubles
- 1 grande cabine arrière avec un lit de 220 cm X 200 cm
- 1 cabine coursive avant gauche avec deux lits superposés
- 1 cabines à l?avant avec couchage double.
- 2 salles de bain avec lavabo, wc électriques, douche séparé.
- 1 cuve eaux noires
- grand carré avec table bois clair
- coin banquette
transformable en bannette 2 couchages
- TV et meuble TV
- antenne TV + routeur internet
- Cuisine aménagée sur la descente à gauche
- évier double inox
- eau chaude/froide sous pression
- ballon d?eau chaude 60 litres
- 2 réfrigérateurs
- 1 petit frigo (12V-24V-220V)

© Xboat 2024

- 1 grand frigo 200 litres (refroidissement par eau de mer)
- 1 congélateur
- 1 cuisinière sur cardan avec four + 3 feux gaz (neuve)
- 1 four micro-onde
- chauffage :
- climatisation réversible chaud/froid CRUISER
- table à carte avec instruments de navigation dans la descente à droite
- grande coursive arrière tribord avec un large accès au moteur.

MOTEUR :
- YANMAR
- 142 CV
- modèle : 4LH HTE
- ligne d?arbre
- 3548 heures d?utilisation
- hélice tri-pales fixe
- vitesse de croisière 8/10 n?uds à 2500 tours environ
- capacité carburant de 600 litres (4 X 150 l)
- alternateur 24V / 240 AH
- propulseur d?étrave VETUS
- réfection du turbo (2020)
- coude d?échappement (2020)
- maintenance : vidange, filtres et anodes fait en 2020 par propriétaire.

ENERGIE / ELECTRICITÉ :
- chargeur de batteries VICTRON ENERGY Blue Power 12V/25A (remplacé en 2020)
- chargeur de batteries 24V/45A (remplacé en 2020)
- circuit électrique 220 V
- circuit électrique 24V
- circuit électrique 12V
- convertisseur 12V/220V - 6000 W (neuf 2020)
- parc batteries 12v
- parc batteries 24v
- batterie moteur 95AH

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :
- radar RAYMARINE
- pilote automatique.
- vérin hydraulique du pilote remplacé, ainsi que le calculateur RAYMARINE 6000+
- loch, sondeur, répétiteur B & G Hydra 330 (intérieur et extérieur)
- girouette et anémomètre
- VHF STANDART HORIZON Matrix AIS GX 2100 (2020)

VOILES & GRÉEMENT :
- Grand voile sur enrouleur (2016, bon état)
- Enrouleur de grand-voile remplacé en 2019
- Génois sur enrouleur (Bon état)
- enrouleur de génois FACNOR (neuf 2019)
- bande U.V neuve
- trinquette sur enrouleur hydraulique
- voiles révisées
- Equipement pou spi (tangon, écoutes)
- capote de cockpit (neuve)

© Xboat 2024

- Gréement courant et dormant remplacé en 2019
- mât remplacé en 2019
- pataras hydraulique neuf
- 5 winchs roof / cockpit
- 1 X 43 LEWMAR
- 2 X 46 LEWMAR
- 2 X LEWMAR 65 (winchs électriques)

EQUIPEMENTS / SECURITE :
- Guindeau hydraulique LEWMAR 3000
- ancre BRUCE de 30kg
- chaîne de 10 mm
- 2 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cale manuelles
- 1 radeau de survie 6 places de 2019
- 2 bossoirs inox

Voilier d?exception confortable et performant.

Informations complémentaires et visite sur demande.

© Xboat 2024

Médias











© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024

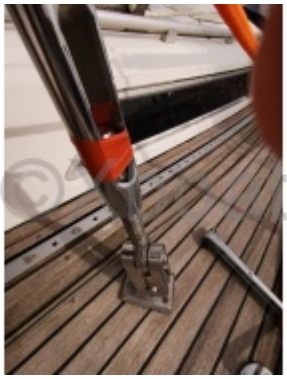














© Xboat 2024

© Xboat 2024