

Ref : ERALL22514



Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 10,58

Tirant d'eau : 1,85

Coque : Monocoque

Région : Grece

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : J & j design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,48

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle :

Transmission : Saildrive

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle : D1-30- puissance : 29 CV- transmission sail drive- 3 cylindres- circuit de refroidissement interne eau douce- alternateur de 115 AH- régulateur de charge intégré- hélice bipale- capacité en carburant de 150 litres- réservoir : 150

Transmission : Saildrive

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : BAVARIA YACHTS

- BAVARIA 33 CRUISER

- Année : 2006

- longueur hors tout : 10.65 m

- longueur coque : 10.25 m

- longueur flottaison : 9.70 m

- largeur / bau maxi : 3.48 m

- tirant d'eau : 1.85 m

- poids en charge : environ : 5400 KG

- leste fonte : 1450 KG

- catégorie C.E : A

MOTEUR :

- VOLVO

- modèle : D1-30

- puissance : 29 CV

- transmission sail drive

- 3 cylindres

- circuit de refroidissement interne eau douce

- 1856 heures fonctionnement

- alternateur de 115 AH

- régulateur de charge intégré

- hélice bipale

- capacité en carburant de 150 l

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- 2 cabines

- 1 cabine avant avec lit 2 places, penderie et placard

- 1 cabine arrière avec lit 2 places

- carré

- cuisine en L sur bâbord

- four sur cardan 2 feux gaz

- réfrigérateur

- eau froide sous pression (ballon d'eau chaude à remplacer)

- salle d'eau dans la descente sur tribord

- wc marin (caisse eaux noires à rebrancher)

- table à carte sur tribord

- 2 hublots zénithaux

- 2 panneaux de pont ouvrants avec rideaux solaires
- 2 hublots de coque fixes
- 6 hublots de d'hiloire ouvrants
- rideaux dans le carré
- TV écran plat dans le carré avec antenne (modulateur à remplacer)

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries de 25 h
- 2 répartiteurs de charge (compartiment moteur)
- circuit 220 V
- 3 prise 220 V
- 1 prise 12 V à l'intérieur
- 1 prise 12 V à l'extérieur
- tableau électrique avec contrôleur de charge
- jauge à eau
- voltmètre
- parc de 3 batteries
- 2 services, 1 moteur
(180 Ah & 100 Ah de 2018/2019)
- batterie moteur remplacée en juin 2022
- 2 panneaux solaires 2 X 80 W
- prise de quai

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- Instruments de navigations rassemblés sur la console de barre à roue pour navigation en solitaire
- radar RAYMARINE
- pilote automatique RAYMARINE
- répéteur du pilote sur console de barre à roue
- loch et sondeur RAYMARINE avec répéteur TRIDATA ST 60
- girouette et anémomètre
RAYMARINE ST 60
- GPS FURUNO GP 32 (table à carte)
- GPS et traceur RAYMARINE C70 sur console de barre à roue
- cartes NAVIONICS (Méditerranée et Atlantique)
- VHF fixe COBRA MARINE MR F 55 EU

VOILES :

- grand-voile lattée ELVSTROM avec chariots
- 2 prises de ris automatique
- lazy bag bleu Ezippack ELVSTROM
- lazy jack
- Génois sur enrouleur Furlex
- bande UV
- retour des drisses au cockpit
- halebas de bôme rigide SELDEN
- accastillage de spi symétrique (tangon, drisse, balancine, cadène, poulie)
- capote de roof avec main courante
- Bimini

GREEMENT :

- gréement slop 9/10 ème
- gréement d'origine
- pataras en patte d'oie réglable

- 4 winchs self-tailing 2 vitesses

EQUIPEMENTS :

- guindeau électrique LEWMAR 1000 W
 - davier inox
 - baille à mouillage divisé en deux parties
 - 1 mouillage principal avec ancre de 17 kg, 60 mètres de chaîne de 8 mm + 20 m de câblot.
 - second mouillage avec ancre FOB et 15 m de chaîne de 8mm
 - + une ancre de secours de 14kg
 - barre à roue gainée cuir
 - housse de barre à roue
 - housse console de barre
 - table de cockpit avec rangements
 - jupe arrière avec échelle de bain
 - douchette de cockpit
 - pompe de cale électrique
 - pompe de cale manuelle
 - barre franche de secours
 - bancs de cockpit en teck
 - moteur d'annexe SUZUKI 2.5 CV
 - 2 vélo pliants betwin
-
- voilier de propriétaire jamais loué
 - 1er main
 - le bateau est basé en Grèce près de Athènes
-
- des visites pourront être organisées entre le 15 juin 2022 et le 22 juillet 2022

Informations complémentaires sur demande

Médias









