

Ref : ERALL225152



Général

Constructeur :

Année : 1990

Longueur : 12,50

Tirant d'eau : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : SUBRERO

Matériau : Acier

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : DETROIT

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 48

Commentaires : MOTEUR (Général Motors) - diesel 2 temps- puissance de 48 CV- montage ligne d'arbre- accouplement élastique- inverseur Hertz- alternateur d'arbre- caisse journalière de 50 litre (avec pompe a gasoil)- nombreuses pièces de rechanges

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : DETROIT

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- DETROIT (Général Motors)- diesel 2 temps- puissance de 48 CV- montage ligne d'arbre- accouplement élastique- inverseur Hertz- alternateur d'arbre- caisse journalière de 50 litre (avec pompe a gasoil)- nombreuses pièces de rechanges

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar FURUNO 1622

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène 2400 w

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe AX3- moteur hors-bord HONDA de 3 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : KETCH ACIER VOYAGE

- chantier SCOMAIX
- PETIT PRINCE
- coque acier 6 mm
- année 1990
- cockpit-central
- barre à roue extérieur
- barre à roue intérieur
- longueur hors-tout : 12.50 m
- longueur coque : 12.00 m
- largeur : 3.90 m
- tirant d'eau : 1.90 m
- tirant d'air : 17.00 m
- poids environ : 15 tonnes
- lest en plomb de 3500 kg
- capacité carburant de 700 litres dans la quille
- hauteur sous barrot : 1.88 m
- isolation thermique, pont, coque et en dessous de la flottaison par 5 cm de polystyrène (ou similaire).

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- aménagements intérieur réalisé par le propriétaire
- intérieur spacieux
- dans la descente (barre à roue, timonerie intérieur)
- 3 cabines
- 1 grande cabine arrière avec de nombreux rangements (lit 2 personnes)
- 1 cabine latéral tribord avec deux lits superposé
- 1 grande cabine avant avec des rangements (1 lit 2 personnes)
- 1 grand carré avec 1 table fixe et deux banquettes (2 couchages possible)
- 1 couchette simple dans la coursive arrière tribord
- soit 9 couchages possibles
- coin cuisine dans la descente à gauche avec :
- évier double inox
- eau froide sous pression + eau de mer
- glacière avec groupe froid Danfoss
- cuisinière sur cardan, four avec 2 feux gaz.
- salle d'eau sur la droite avec :
- lavabo eau froide sous pression
- WC marin LAVAC avec rejet à la mer (cuve eaux noires de 50 litre en attente de raccordement)

- capacité en eau douce de 4 x 100 litres
- plancher en teck épais
- 2 pompe de cales électriques
- 1 pompe de cale manuelle

MOTEUR :

- DETROIT (Général Motors)
- diesel 2 temps
- puissance de 48 CV
- montage ligne d'arbre
- accouplement élastique
- inverseur Hurtz
- alternateur d'arbre
- caisse journalière de 50 litre (avec pompe a gasoil)
- nombres d'heures estimé +/- 3000 h de fonctionnement.
- nombreuses pièces de rechanges
- consommation approximative à 2000 t/mn soit 3 l/h pour 5/6 nœuds environ.

ELECTRICITE / ENERGIE :

- 1 batterie de 90 Ah de 2021(moteur et guindeau)
- 1 batterie de 180 Ah de 2021 (servitudes)
- chargeur de batteries CRISTEC 250
- chargement des batteries avec alternateur moteur et alternateur d'arbre
- groupe électrogène de 2400 Watt
- prises 12 v
- prises 220 V
- convertisseur 12V/220V

ELECTRONIQUE/NAVIGATION :

- radar FURUNO 1622 (année 2002)
- loch, sondeur RAYMARINE ST 62 (année 2002)
- GPS FURUNO GP 32
- pilote automatique hydraulique AUTOHELM 7000
- girouette
- compas
- VHF fixe FM-2510
- récepteur radio BLU SANGHEAN

VOILES / GREEMENT :

- gréement dormant d'origine
- grand mât : étau de 12 mm
- 2 barres de flèches
- balcon de pied de mât
- mât d'artimon avec étau de 12mm
- étau largable de 12mm

VOILES :

- 1 grand-voile lattée
- 1 grand-voile d'artimon lattée
- 1 foc/génois sur enrouleur
- 1 foc/génois à fort recouvrement (pouvant être installé sur enrouleur)
- 1 tourmentin à endrailer
- 1 spinnaker à endrailer

- 1 tangon

WINCHS :

- cockpit 2 X LEWMAR 44
- 3 winchs en pied de mât principal
- 1 winch mât d'artimon

EQUIPEMENTS :

- annexe AX3
- moteur hors-bord HONDA 3CV
- guindeau électrique de 1600 W
- mouillage principal : ancre soc de charrue de 22kg
- 64 mètres de chaîne de 12 mm
- mouillage secondaire ou secours avec ancre FOB de 12 kg et 10 mètres de chaîne de 10 mm + câblot
- 2 bossoirs pour mise à l'eau de l'annexe
- 1 vhf portative
- pavillons
- jumelles
- compas de relèvement
- baromètre électronique
- 5 brassières 150 N
- 1 brassière auto gonflable 150 N
- 4 harnais avec longes
- matériel de soudure
- vaisselles
- 1 bouteille de gaz
- etc...

COQUE :

- dernier carénage réalisé en 2019
- sablage de la coque (oeuvres-vives) en 2019.

TRAVAUX :

- Voilier de construction acier solide à mettre à jour pour un nouveau départ.
- la base acier est bonne
- TRAVAUX DIVERS A PREVOIR, moteur à remplacer, électricité à refaire, gréement à changer certains câbles, voiles à changer...)
- Une enveloppe budgétaire est à prévoir : au minimum 30.000?

Informations complémentaire et visite sur demande.









