STEEL BOAT 32 - 1951

Ref : ERALL225170

Général

Constructeur :
Année : 1951
Longueur : 9,60
Tirant d'eau : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 2,70
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLKSWAGEN
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Commentaires : MOTEUR :- volkswagen- 56 cv- moteur remplacé en 2015
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLKSWAGEN
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- volkswagen- 56 cv- moteur remplacé en 2015
Réservoir : 100

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur : LOWRANCE
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : STEEL BOAT 32

Voilier ACIER

- longueur : 9.60 m
- largeur : 2.70 m
- tirant d?eau : 1.40 m
- hauteur sous barrot : 1.92 m
- quille longue
- poids environ 9 tonnes
- grand-voile sur enrouleur (état bon)
- génois sur enrouleur (bon état)
- barre franche
- 1 cabine avant
- moteur Volkswagen de 56 CV (moteur de 1991, installé en 2015)

construction solide de 1950 (modèle unique)

Le mot du propriétaire (Allemand) :

- Voilier unique en son genre.
- Steel Cruiser : un voilier traditionnel à quille longue.
- Apparemment construit vers 1950 pour un riche pharmacien néerlandais.
- Design d?intérieur très réfléchi et construction en partie rubanée d?acier très solide.

"Il a été conservé ces dernières années dans un hangar à restaurer? puis est allé l?année 2020 de la ville de Damp dans la mer orientale de l?Allemagne sur les mers agitées de la mer du Nord et jusqu?à la côte sud de l?Angleterre et retour en France.
C?est un croiseur solide, il navigue sans effort y compris par mer forte."

- 2 panneaux solaires (dont un assez puissant de 2020)
- 3 batteries puissantes avec système split. (Toutes les batteries datent de 2020)
- réfrigérateur (peut être alimenté au gaz ou électrique)
- 2 brûleurs réchaud (alcool - très sûr !!! pour pas de fumées d?un système à gaz !!)
- Raymarine Auto Pilot ST400+ (barre franche)
- Traceur de cartes standard
- Toilette Jabsco de 2020
- capote de roof de 2019

© Xboat 2024

- 12v
- TV
- Ventilateurs
- Bossoirs en acier inoxydable solide et très utile
- Propulsé par un puissant moteur diesel in-bord VW à quatre cylindres de 56 CV, qui a été monté neuf en 2015 (quelques heures de fonctionnement)
- Il a une voile d?avant sur enrouleur et une grand-voile sur enrouleur(tout est ramené au cockpit, pas besoin de bouger !)
- Radeau de sauvetage (bon mais a besoin d?une nouvelle révision)
- Le réservoir de carburant se compose d?un réservoir en acier inoxydable (réaménagé en 2016) contenant env. 100 litres.

- Le voilier est complet avec presque tout ce dont vous avez besoin pour partir en croisière.(croisière en solitaire)
- La coque a été sablée professionnellement il y a quelques années et recouverte de gel par la suite.
- L?intérieur de la coque en acier a également été peint et préservé et avec un magnifique intérieur repeint également !
- La sellerie intérieure et la mousse ont été remplacées en 2018 et la sellerie du salon récupérée conserve une ambiance chaleureuse et traditionnelle.

- Peinture de coque mai 2023.

- Sous pavillon Allemand

Baisse de prix récente, a saisir !

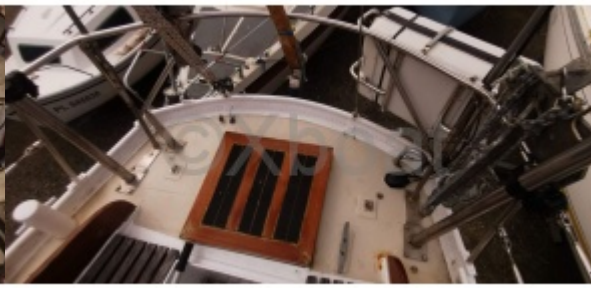
© Xboat 2024

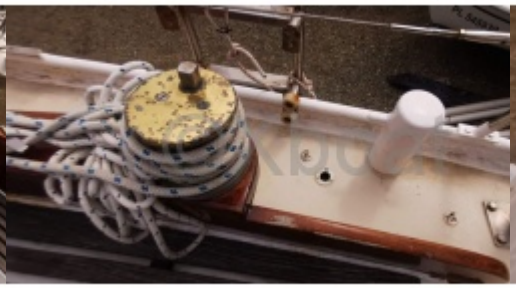
Médias

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024





© Xboat 2024

© Xboat 2024