



HALLBERG RASSY RASMUS 35 - 1972

Ref : CHMEL835205



Général

Constructeur :HALLBERG RASSY
Architecte :
Année :1972
Materiau :GRP Poly
Longueur :10.50 m
Largeur :3.05 m
Tirant d'eau :1.80 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Non
Région :France Med Est
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Cannes

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Fifty

Moteurs

Marque :Volvo
Modèle moteur :MD21B
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 70
Commentaires moteurs :

Heures :0
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :240

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Cetrek Ben
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Non
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
Détails voilesGV, Genois
Capote de roof :Non
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Détails groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur : annexe Zoom 280, mot...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :complément d'informations : enrouleur FURLEX installé en 2004, grand voile et génois "Incidences" sont de 2004(idem enrouleur) excellent état, peu utilisés, stockés à l'abri hors période de navigation.

Le gouvernail est à commande hydraulique et peut être commandé par deux barres à roues dont le passage de l'une à l'autre se fait par une manette située dans le coffre de cockpit bâbord.

La deuxième barre sert par mauvais temps et en sécurité car chaque barre a sa pompe.

Pilote Cetrek Benmar de 1982.

Sondeur également de 1982 Marshal à défilement de papier (réserve dans la table à carte)

Loch VDO de 1982.

Girouette remplacée en 2015 par un modèle ADVANSEA,

antenne de mat ait été changé en 2015. Guindeau SIMPSON LAWRENCE fonctionne en montée, descente rapide par gravité.

- Le moteur est un MD 21B de VOLVO

- l'hélice est une MAX- PROP bipale

- le chauffe-eau est un RARITAN

- le frigo est un DANFOSS

- le chargeur de batteries est un Cristec. ;

- le tangon est dans les filières bâbord

- Il y a deux batteries de service et une pour le moteur.

- toutes les couchettes simples sont équipées de toile anti-roulis.

- il y a 3 extincteurs







