



## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GV, Genois sur enrouleur et Reacher sur enmagasineur

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe Zoom 280, moteur Tohatsu 3,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : complément d'informations : enrouleur FURLEX installé en 2004, grand voile et génois "Incidences" sont de 2004(idem enrouleur) excellent état, peu utilisés, stockés à l'abri hors période de navigation.

Le gouvernail est à commande hydraulique et peut être commandé par deux barres à roues dont le passage de l'une à l'autre se fait par une manette située dans le coffre de cockpit bâbord.

La deuxième barre sert par mauvais temps et en sécurité car chaque barre a sa pompe.

Pilote Cetrek Benmar de 1982.

Sondeur également de 1982 Marshal à défilement de papier (réserve dans la table à carte)

Loch VDO de 1982.

Girouette remplacée en 2015 par un modèle ADVANSEA,

antenne de mat ait été changé en 2015. Guindeau SIMPSON LAWRENCE fonctionne en montée, descente rapide par gravité.

- Le moteur est un MD 21B de VOLVO

- l'hélice est une MAX- PROP bipale

- le chauffe-eau est un RARITAN

- le frigo est un DANFOSS

- le chargeur de batteries est un Cristec. ;

- le tangon est dans les filières bâbord

- Il y a deux batteries de service et une pour le moteur.

- toutes les couchettes simples sont équipées de toile anti-roulis.

- il y a 3 extincteurs

# Médias







