



Général

Constructeur :
Année : 1986
Longueur : 18,00
Tirant d'eau : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Autres
Largeur : 4,65
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Ford
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 68
Commentaires : entretenu régulièrement
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Ford
Carburant : Diesel
Commentaires : entretenu régulièrement
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 800

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Oui
Détails sondeur :	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalator D160 Pro 160l/h	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles : 27m (Grand voile) 10m (FLazy Jacks)	Spinnaker : Oui
Pont teck : Oui	Mât : 2
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : unité rare sur le marché, construction ferro-ciment, solidité, durabilité, le voilier de grand voyage par excellence. Pont et roof totalement recouverts en teck de premier choix. Gréement de ketch, cockpit central, cabine arrière, grand carré transformable. Accastillage de pont de grande qualité, plate forme arrière avec passerelle. Inventaire complet sur demande. Négociable.









