



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2006
Longueur : 10,75
Tirant d'eau : 2,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,47
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Hélice tripale 2018
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : Révision complète en 2020 avec changement de la pompe à eau. Hélice tripale 2018.
Réservoir : 130

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur : NKE	Pilote auto : Oui
Détails traceur : GARMIN 3600C. MaxSea Time Zero	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui	Spinnaker : Oui
Mât : 1	Mât : 1
Pont teck : Non	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe PLASTIMO.2CV Mariner	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Elu bateau de l'année au Salon d'oslo, voilier européen de l'année 2005, le SUN FAST 35 est un beau voilier, rapide et confortable.

Ce modèle 3 cabines, 2ème main, de 2006 est en parfait état de navigation.

Equipement semi-hauturier à jour (radeau 8 places de 2018, 8 x gilets automatiques).

Electronique NKE + ordinateur de bord et logiciel MaxSea Time Zero.

VHF NAVMAN, AIS émetteur récepteur, NAVTEX.

Grand voile neuve et génois + enrouleur 2018.

Capote et lazy bag neufs.

Gréement dormant 2020.

Hydrogommage de la coque 2020.

Batteries servitude neuves (2 x 12V 105 Ah C20). Batterie moteur récente.

Panneau solaire souple sur le roof.

WC neufs Juin 2022.

Le bateau est prêt à naviguer.

Carénage et entretien moteur 2022 OK.

Plus de détails, factures et visite sur demande.









