



Général

Constructeur : Coder Industries

Année : 1986

Longueur : 15,24

Tirant d'eau minimum : 2,40

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ribadeau-Dumas

Matériau : Alu

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55F

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 450

Réservoir carburant : 160

Marque : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé neuf en 2017Hiverné chaque annéeRévision annuelle par professionnel (dernière 03/2025)

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 7
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G broadband 4G	Radar : Oui
Détails pilote : B&G hydraulique	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : B&G NMEA 2000	Sondeur : Oui
Détails AIS : B&G NMEA 2000	GPS : Non
Détails traceur : B&G NMEA 2000B&G H5000	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : VHF B&G V90 AIS/DSCVHF H50Desal 12V 60l/h	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Détails cockpit : Vapeurs hydrauliques en 2017	Spinnaker : Oui
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Batteries GEL Victron 1000AhConvertisseur 3000wChargeur Victron 50AhDéecteur de fuites électriques	Clim. : Non
Annexe : Non	Eau chaude : Oui
Détails annexe :	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon SHARK 50 , chantier Coder Industries. Le croiseur rapide par excellence. Doté d'une superbe carène en aluminium, le SHARK 50 est le voilier polyvalent par excellence. Performant en régate, il se montrera tout aussi à l'aide pour la croisière au long cours avec ses équipements de confort et son plan de pont spacieux. Doté d'une belle plage de bain, d'un desalinisateur, d'une dotation électronique de pointe et d'une qualité de présentation soignée, il saura vous emmener partout, et par tous les temps. Refit intégral en 2017 (moteur, grément, électronique, pont, intérieur...)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









