BAVARIA 38 GTE - 2003

Ref : ERALL225344



Général

Constructeur :
Année : 2003
Longueur : 12,13
Tirant d'eau : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place : A négocier
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : J & j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,87
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle : D2-55- puissance 55 CV- 4 cylindres- transmission sail drive- hélice JPROP à pas réglable.- 2000 heures de fonctionnement- joint de sail drive remplacé en 2017 par professionnel- entretien à jour, visite annuelle régulière par le propriétaire- capacité gasoil de 150 litres- vitesse d?environ 6.5 nds à 1700 tours, consommation approximative de 1.8 l/heure- vitesse maxi 8/9 nds à régime élevé.
Réservoir : 150

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : - sondeur et vitesse RAYMARINE- répétiteur ST60 TRIDATA (barre à roue + table à carte)
Détails traceur : - GPS et traceur GARMIN GPSmap 720- VHF fixe NAVICOM RT 650 DSC avec combiné portatif- VHF portative- récepteur AIS / affichage sur GPS GARMIN- Baromètre électronique- répétiteur WIND anémomètre (barre à roue)
Détails dessalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries DOLPHIN 12V-30A- prise de quai 230 V- parc de 3 batteries- 1 batterie dédiée moteur de 60Ah- 2 batteries de service de 140Ah VARTA(remplacées en 2021)- tableau électrique au niveau de la table à carte- éclairage intérieur LEDS- prises 220 V- prises 12 V
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe BOMBARD AX3 Aérote (fond gonflable)- moteur hors bord de 3.5 CV YOHATSU (maintenances à jour)
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO AIR TOP 5000

TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO AIR TO

Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : §§§§§§ SOUS COMPROMIS §§§§§§
BAVARIA YACHTS
- BAVARIA 38
- Année 2003
- longueur hors tout : 12.13 m
- longueur de coque : 11.91 m
- longueur à la flottaison : 10.25 m
- largeur : 3.87 m
- grand tirant d?eau 2.00 m
- tirant d?air au dessus de la ligne de flottaison : 17.05 m
- quille en plomb (pas de rouille)
- poids approximatif : 7.5 tonnes
- version 3 cabines
- 1er main jamais loué
- voilier de propriétaire

AMENAGEMENTS / CONFORT :
- 3 belles cabines lit 2 places
- carré confortable et lumineux, table en bois + banquette central
- de belles boiseries claires
- nombreux rangements, penderies.
- tables à carte dans la descente à droite.
- coin cuisine avec :
- évier double inox
- eau chaude / froide sous pression
- capacité réservoir eau douce de 300 litre (2 X 150 l)
- pompe eau de mer
- ballon d?eau chaude de 20 litres QL 20
- glacière avec groupe froid
- four avec 2 feux gaz
- 2 bouteilles de gaz neuves
- salle d?eau avec douchette + pompe d?évacuation électrique, lavabo, wc marin avec caisse eaux noires
- chauffage air pulsé WEBASTO
- coussins bleu en bon état
- tv et antenne tv
- hauteur sous barrot de 1.88 m dans la descente, 1.84 dans la cabine avant, 1.80 dans la salle de bain.

MOTEUR :

© Xboat 2024

- VOLVO
- modèle : D2-55
- puissance 55 CV
- 4 cylindres
- transmission sail drive
- hélice JPROP à pas réglable.
- 2000 heures de fonctionnement
- joint de sail drive remplacé en 2017 par professionnel
- entretien à jour, maintenance régulière par le propriétaire
- huile du sail drive remplacée en mai 2022
- capacité gasoil de 150 litres
- vitesse d?environ 6.5 nds à 1700 tours, consommation approximative de 1.8 l/heure
- vitesse maxi 8/9 nds à régime élevé.

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :
- pilote automatique RAYMARINE (hydraulique sur secteur de barre)
- commande/répétiteur au niveau de la barre à roue
- sondeur et vitesse RAYMARINE
- répétiteur ST60 TRIDATA (barre à roue + table à carte)
- GPS MLR FX 312 (table à carte)
- GPS et traceur GARMIN GPSmap 720
- VHF fixe NAVICOM RT 650 DSC avec combiné portatif
- VHF portative
- récepteur AIS / affichage sur GPS GARMIN
- Baromètre électronique
- répétiteur WIND anémomètre (barre à roue)
- radio SANGEAN ATS 818

ÉNERGIE / ELECTIRICITE :
- chargeur de batteries DOLPHIN 12V-30A
- prise de quai 230 V
- parc de 3 batteries
- 1 batterie dédiée moteur de 60Ah
- 2 batteries de service de 140Ah VARTA(remplacées en 2021)
- tableau électrique au niveau de la table à carte
- éclairage intérieur LEDS
- prises 220 V
- prises 12 V

VOILES :
- grand voile lattée, surface environ 37.60 m2 (gv d?origine 2003, état d?usage convenable)
- lazzy-bag (état moyen)
- génois sur enrouleur, surface d?environ 45.80 m2 (génois d?origine 2003, état d?usage convenable)
- étai largable
- tourmentin à endrailler
- tangon de spi
- capote de roof NV(remplacée en 2018, bon état)
- taud de cockpit
- 4 winchs de cockpit HARKEN 44 ST
- 2 winchs de roof HARKEN 40 ST
- 2 prise de ris
- frein de bôme

© Xboat 2024

- hale-bas rigide
- gréement d?origine SELDEN

EQUIPEMENTS :
- bancs de cockpit lattée en teck
- table de cockpit amovible en bois
- barre à roue avec instruments de navigation
- commande moteur
- guindeau électrique
- ancre FOB
- chaîne de 10 mm environ 40 m + 30 m de câblot.
- annexe BOMBARD AX3 "Aéroté" (fond gonflable)
- moteur hors bord de 3.5 CV TOHATSU (maintenances à jour)
- 2 vélos pliants
- pompe de cale manuelle et électrique
- radeau de survie SEA SAFE de 4 places de 2017
- révisé période jusqu?en 2024.
- nombreuses cartes papier

- Très belle unité de propriétaire, équipé et confortable.
- bateau propre et entretenu.
- photos récentes juillet 2022
- motorisation de 55 cv ! (et non de 30 cv)
- carénage, antifouling, anodes fait en mai 2022

Maintenances à jour.
OPPORTUNITE A SAISIR ;-)

Informations complémentaires et visite sur demande formulaire contact
Exclusif Xboat

© Xboat 2024

Médias











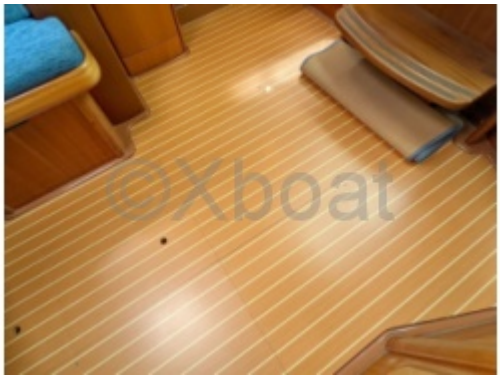
© Xboat 2024














© Xboat 2024












SDB
HÉLICE A PAS REGLABLE
Instructions techniques pour
l'utilisation et la maintenance

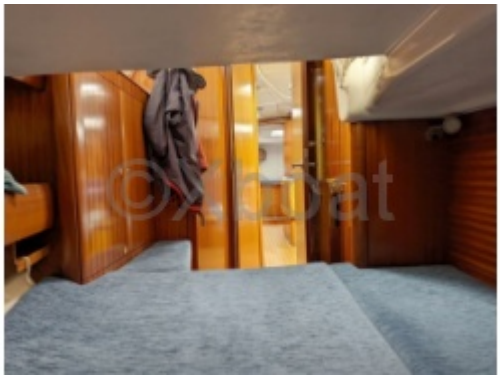










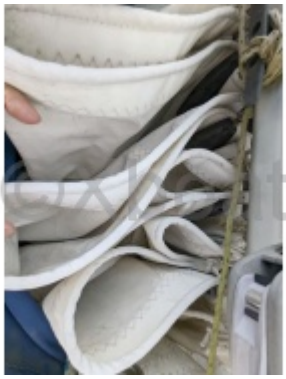


© Xboat 2024











© Xboat 2024











© Xboat 2024