



FIRST CLASS 10 - 1984

Ref : ERALL225356



Général

Constructeur :BENETEAU
Architecte :Groupe Finot/J.Fauroux
Année :1984
Materiau :GRP Poly
Longueur :10.80 m
Largeur :2.98 m
Tirant d'eau :1.80 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Normandie Basse
Place de port disponible :Oui
Détails Place :
Agence :Caen

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance

Moteurs

Marque :YANMAR
Modèle moteur :2GM20
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 18
Commentaires moteurs :MOTEUR :

Heures :1059
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :0

Aménagements

Nombre de cabines doubles :1
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :0

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :- pilote a
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :- sondeur,

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Non
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesVOILES :
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :- chargeur
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :0
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :BENETEAU

- FIRST CLASS 10
- Voilier course-croisière
- année : 1984
- longueur hors-tout : 10.80 m
- longueur de coque : 10.45 m
- largeur : 2.98 m
- tirant d'eau : 1.80 m
- poids lège : 2500 KG
- barre franche avec stick

VOILES :

- Grand-voile lattée renforcée Dacron (récente - bon état)
- Grand-voile lattée "carbone" (état d'usage bon)
- trinquette sur mousqueton (bon état)
- foc sur mousqueton (bon état)
- 1 spinnaker lourd (très bon état 88 m2)
- 1 spinnaker léger (bon état 88m2)
- 2 bastaques
- 1 capote de roof (bon état)

MOTEUR :

- YANMAR
- in bord
- modèle 2GM20
- ligne d'arbre
- puissance de 18 cv
- 1059 heures d'utilisation

ÉLECTRONIQUE / NAVIGATION :

- pilote automatique hydraulique RAYMARINE
- sondeur, vitesse avec répétiteur RAYMARINE
- anémomètre ADVANSEA S400
- Plotter AIS VESPER MARINE (émetteur/récepteur)
- VHF RO 6700 N2K
- VHF portative ICOM
- Radio MP4 avec écran tactile 7012B

ÉNERGIE/ELECTRICITE :

- chargeur de batteries
- parc de 3 batteries (remplacées en 2022)
- 2 X 75 AH
- 1 X 120 AH
- prise de quai installée en 2022
- tableau électrique (2022)
- prises 12V
- gestionnaire XANTREX
- 2 panneaux solaire (2022)

SECURITE :

- radeau de survie SEA SAFE 6 places hauturier (neuf 2022)
- balise EPIRB Ocean Signal

Informations complémentaires et visites sur demande.







